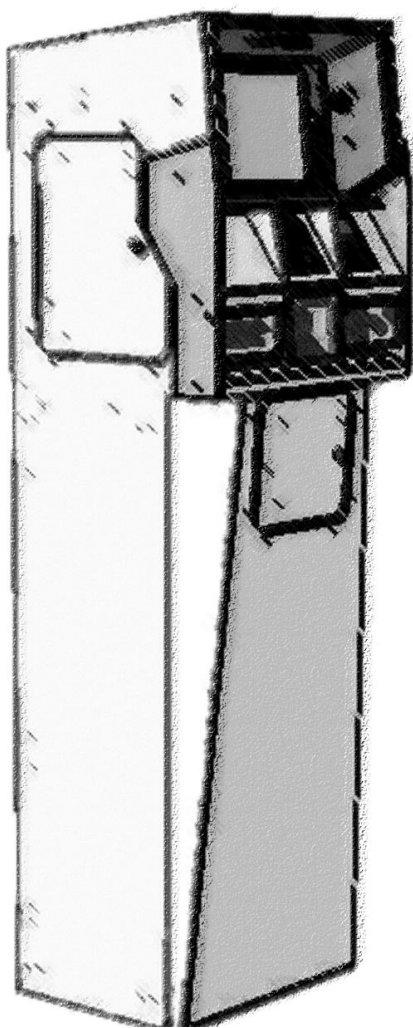


BRIO-300Lx

АВТОМАТ САМООБСЛУЖИВАНИЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ

29.04.2019



BRIO-300Lx
BRIO SRC
Рига, Латвия.



Оглавление

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	2
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
3. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ЗОНЫ ДОСТУПА	5
4. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ АВТОМАТА	6
5. МОНТАЖ АВТОМАТА.....	7
6. ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ОСНОВАНИЯ.....	7
7. ТРЕБОВАНИЯ К ВХОДЯЩИМ КАБЕЛЯМ BRIO-300LX	8
8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИТНОМУ ЗАЗЕМЛЕНИЮ.....	9
9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	9
10. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДНОГО СИЛОВОГО ЩИТА АВТОМАТА:.....	10
11. ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМАТА	10
12. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ	11

© BRIO SRC, SIA. Авторские права защищены. BRIO EngineerinG®, логотип BRIO EngineerinG, ShoppinG™, BRIO-300Lx™, BRIO OilCont-108™, BRIO OilCont-208™, BRIO ACTIVE POS Oil™; являются зарегистрированными торговыми марками фирмы BRIO SRC.

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Информация, отмеченная данным символом, должна строго выполняться.



ОПАСНОСТЬ. Информация, обозначенная данным символом, должна строго выполняться для защиты от ранений и ущерба операторов, клиентов или обслуживающего персонала.

- Используйте Автомат только по назначению, как указано в Инструкции по установке и обслуживанию.
- Установка и обслуживание Автомата осуществляется только квалифицированным и обученным персоналом.
- Не используйте для очистки или обеззараживания средства за исключением тех, что рекомендуются производителем.
- Автомат должен располагаться на ровной поверхности и защищен от ударов.
- Подсоединяйте только к источнику питания с напряжением соответствующем указанному на маркировке.
- Регулярно проверяйте оболочку интерфейсных и силовых кабелей. В случае обнаружения повреждений немедленно замените кабель.
- Регулярно, не реже 1 раза в полгода проверяйте температурные датчики и контроллер в метрологических службах.
- Категорически запрещается эксплуатировать или включать автомат с отсутствующим заземлением, либо с не подключенным или поврежденным проводом защитного заземления.
- При обслуживании или ремонте внимательно осматривайте провода защитного заземления на предмет наличия повреждений, или плохо затянутых винтов.
- При монтаже, или при проведении ремонтных работ провод внешнего защитного заземления должен подключаться к автомату в первом, а отключаться последним.
- В автомате расположены внутренние сетевые розетки для подключения различных устройств при ремонте и обслуживании. Максимально допустимая мощность подключаемых устройств не должна превышать **1300 Вт**.



- Категорически запрещается мыть Автомат струёй воды из шланга. Для очистки внешних поверхностей Автомата следует применять х/б ткань или губки, смоченные бытовыми моющими средствами не содержащих абразивных веществ, кислот, растворителей, или других химических соединений, которые могут вызвать повреждение лакокрасочного покрытия автомата.



- Для удаления следов загрязнения с экрана необходимо протирать его влажной, отжатой (но не мокрой) салфеткой, или применять аэрозольные моющие средства для чистки стеклянных поверхностей.

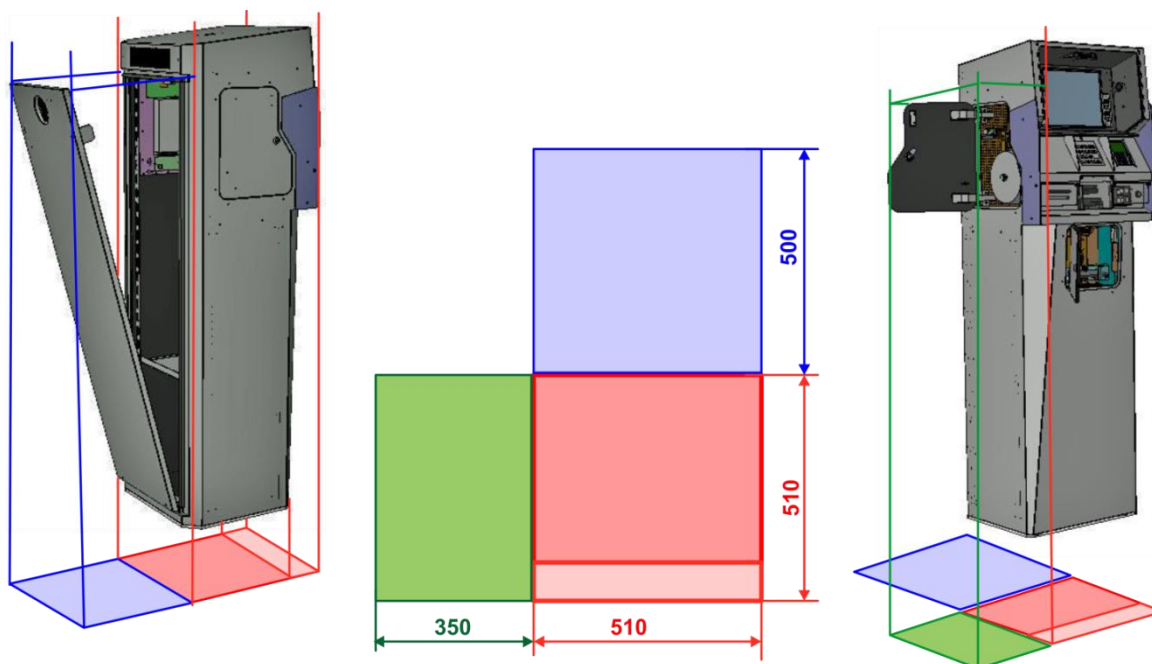
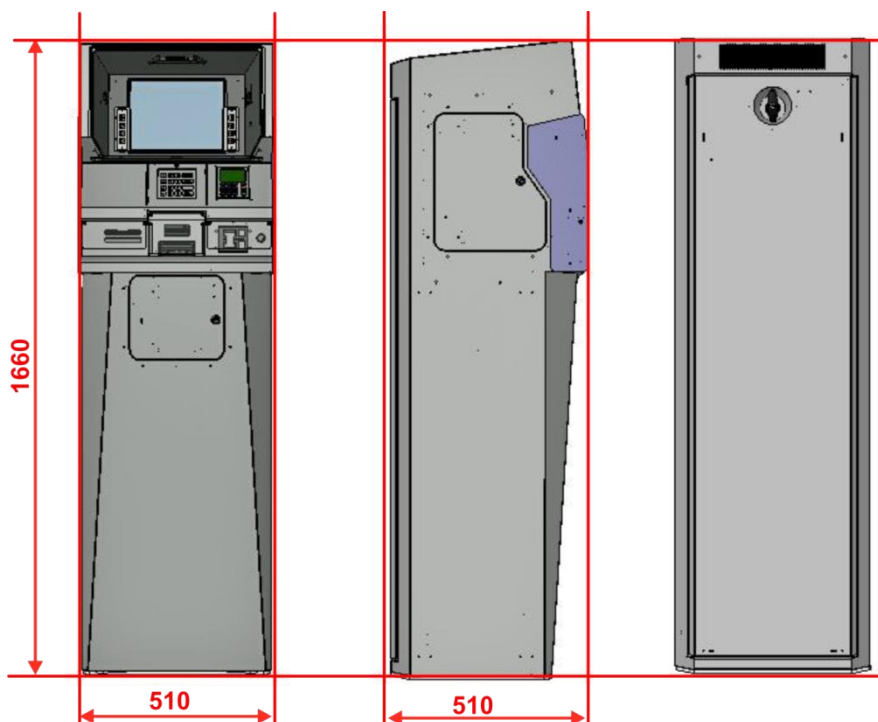


- Следует соблюдать осторожность при чистке экрана. Не допускайте попадание моющих жидкостей под лицевую панель монитора. Это может привести к выходу экрана из строя.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

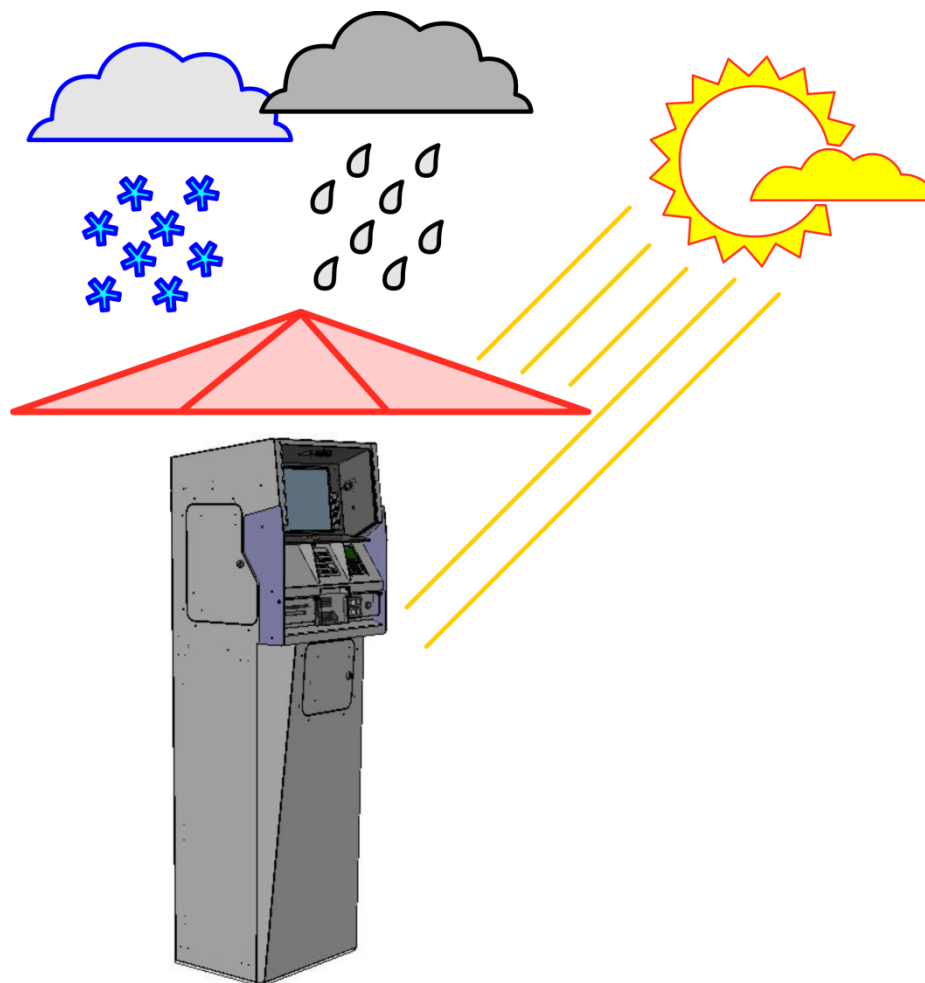
Дисплей:	- 12.1" SVGA Color TFT-LCD дисплей.
Системная плата:	- Vega86-6247 ar processor - Mark CoreFusion 533MHz - VDX-6327RD
Клавиатуры:	- Вандалозащищенные клавиатуры.
Считыватель клиентских магнитных карточек:	- Чтение дорожек #1,#2 или #3 - Чтение LO-co и HI-co карт. - Выброс карты в случае пропадания питания.
Банковский терминал со считывателем карточек. (Опция)	- VeriFone Vx-700. - VeriFone Ux-100/300
Чековый принтер:	Термопринтер с механизмом отрезания чеков. - Максимальный диаметр рулона: 170 mm. - Ширина чековой ленты: 70 – 82.5 mm. - Внутренний диаметр рулона: 25mm. (Min.)
Принтер контрольной ленты:	Термопринтер с механизмом подмотки. - Максимальный диаметр рулона: 60 mm. - Ширина контрольной ленты: 58 mm. - Внутренний диаметр рулона: 7 mm. (Min.)
Считыватель электронных ключей:	Электронный ключ iButton.
Интерфейс связи с контроллером BRIO OilContr-108:	Гальванически развязанный интерфейс RS-422.
Локальная сеть:	Ethernet 10/100Mbps
Контроль температуры внутри корпуса:	- Автоматическая система контроля и поддержки климата.
Кассовая система. (Опция)	PrimePOS-300LxVnn
Охранная система:	- Магнитные контакты на всех открывающихся дверцах. - Аппаратный и программный контроль доступа. - Возможность подключения к внешним охранным системам.
Номинальное напряжение питания	220 - 240V~, + 15 %
Номинальная частота	50/60Hz + 2 %
Максимальный ток потребления (При включенном блоке обогрева)	4.7 A
Номинальный ток потребления (Без обогрева, при работе принтеров)	600 mA
Ток потребления в ждущем режиме, не более.	400 mA
Защита от воздействия пыли и влаги.	IP54
Условия окружающей среды: Температура Относительная влажность Атмосферное давление	- 40... + 40 °C 80% (Кратковременно до 95 % при 25 °C) 86...107 кПа
Механический ресурс, не менее:	5 лет
Габаритные размеры (Ш x Г x В):	510 x 510 x 1660 мм
Вес:	87 кг

3. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ЗОНЫ ДОСТУПА



- Сервисное обслуживание и ремонт автомата осуществляется через съёмную заднюю стенку корпуса. Поэтому, при планировании места установки автомата следует обеспечить **зону доступа к задней стенке автомата** шириной не менее **500 mm**.
- Обслуживание принтеров производится через люк с дверцей, расположенный на левой стенке автомата. При планировании места установки автомата следует обеспечить **зону доступа к отсеку принтеров** шириной не менее **350mm**.

4. ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ АВТОМАТА



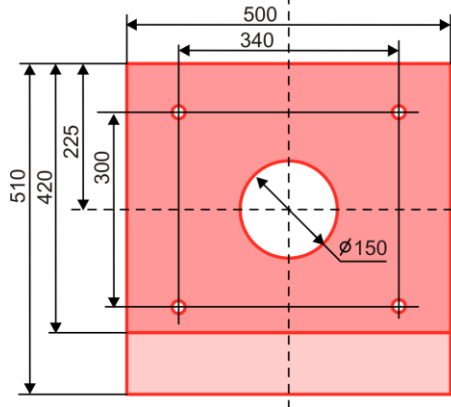
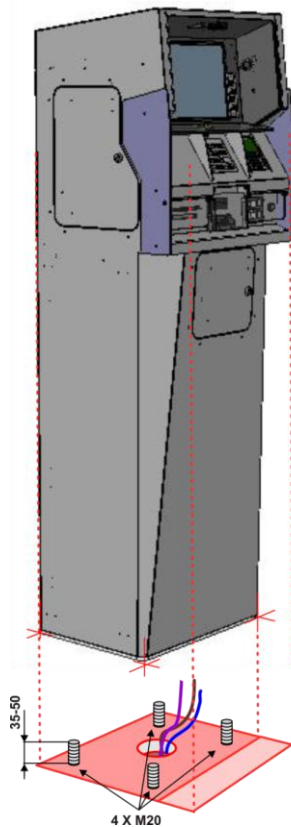
- При любом варианте установки автомат должен располагаться так, что бы его верхняя часть находилась на высоте **1,65 метра** от уровня пола, на котором будет находиться пользователь.
- Не рекомендуется располагать автомат так, что бы прямые солнечные лучи попадали на дисплей.
- Автомат должен находиться под навесом, защищающим его от прямого попадания дождя, снега, или других осадков.
- Автомат должен быть хорошо виден с места оператора станции, или находиться в зоне видимости видеокамер наблюдения.



ВНИМАНИЕ!!! При установке автомата на заправочных станциях важно обратить внимание на следующие моменты:

- Клиент при работе с автоматом не должен находиться на пути возможного движения автомобилей!
- Клиент при работе с автоматом должен хорошо видеть номера заправочных колонок.
- Автомат должен располагаться максимально близко к заправочным колонкам, чтобы клиенту не приходилось далеко отходить от автомобиля.

5. МОНТАЖ АВТОМАТА



- Автомат BRIO-300Lx монтируется на четырех болтах **M20**, вмурованных в основание в соответствии с приведенным на рисунке шаблоном.

ВНИМАНИЕ!!! Обратите внимание на то, с какой стороны должен находиться дисплей автомата.

ВНИМАНИЕ!!! Обратите внимание на то, что верхняя передняя часть автомата выступает вперед относительно основания на **90 мм**. Проекция нависающей части показана на шаблоне более светлым цветом.

- Максимальное отклонение центров болтов от мест, указанных в шаблоне, не должно превышать **+5 мм!**
- Длина выступающей над поверхностью резьбовой части болтов должна быть в диапазоне **35-50 мм**.
- Автомат закрепляется четырьмя гайками **M20** с фиксирующими шайбами.

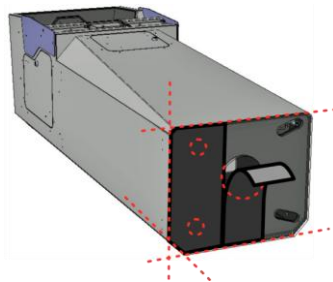


ВНИМАНИЕ!!! Для монтажа следует использовать только шайбы, болты и гайки с антикоррозийным покрытием.



ВНИМАНИЕ!!! Зона выхода кабелей в месте установки автомата должна вписываться в круг диаметром **150мм**.

6. ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ ОСНОВАНИЯ



- Непосредственно перед установкой автомата на место, его основание необходимо обклеить гидроизолирующей самоклеющейся лентой – герметиком, предварительно сняв с нее защитные пленки.
- После наклейки ленты следует, острым ножом **аккуратно обрезать выступающие края ленты, стараясь не повредить покраску автомата**. Если это все же произошло, нужно сразу же подкрасить поврежденные места.



ВНИМАНИЕ!!! Категорически запрещается оставлять поврежденные места не покрашенными. Это неизбежно приведет в дальнейшем к появлению ржавчины.

- Отверстия под крепления и кабели прорезать в наклеенной ленте не следует, во избежание повреждения краски в самих отверстиях. Устанавливайте автомат, просто протыкая при установке крепежными болтами и кабелями наклеенную ленту.
- Мы рекомендуем применять битумную самоклеющуюся ленту - герметик фирмы **Nicoband**.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ВХОДЯЩИМ КАБЕЛЯМ BRIO-300LX

	<ul style="list-style-type: none"> • Следует применять кабели, предназначенные для наружного использования (вне помещений) и имеющие температурный диапазон эксплуатации -40 - +50 °С. • Оба конца каждого из кабелей должны быть помечены разными маркерами так, что каждый из кабелей можно было визуально отличить друг от друга.. • Длина отрезка кабеля, выходящего в месте установки автомата, должна быть не менее 2 метров длиной.
<p>1. ДВА СИЛОВЫХ КАБЕЛЯ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • К автомату должны подводиться ДВА силовых (AC 220V) трехжильных гибких кабеля с медными жилами, сечением 1,5-2 мм². • Кабели должны быть предназначены для наружного использования (вне помещений) и соответствовать температурному диапазону эксплуатации: -40°С - +50 °С. • На стороне силового щита каждый из кабелей должен быть снабжен двойным автоматом защиты, рассчитанным на ток срабатывания: - 10А. • Провода заземления кабелей должны быть надежно закреплены в силовом щите.
	<p>ВНИМАНИЕ!!! Один из силовых кабелей используется для подачи на автомат напряжения от источника бесперебойного питания (UPS). Поэтому он должен быть проведен к автомату от предполагаемого места установки этого устройства.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ!!! Если не предполагается использовать для питания автомата устройство бесперебойного питания (UPS), то к автомату достаточно подвести ОДИН силовой кабель.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ!!! Запрещается подключение каких-либо дополнительных устройств к этим же кабелям!</p>
<p>2. ДВА КАБЕЛЯ ДЛЯ КОМПЬЮТЕРНОЙ СЕТИ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • FTP – Два кабеля с четырьмя витыми парами в экране 5Е категории, предназначенные для прокладки локальных компьютерных сетей (Ethernet). • Прокладываются от автомата BRIO-300Lx до места расположения распределителей локальной сети (Switch, Hub).
<p>3. ОДИН КАБЕЛЬ ДЛЯ ИНТЕРФЕСА RS-422</p>	<ul style="list-style-type: none"> • FTP – Один кабель с четырьмя витыми парами в экране 5Е категории, предназначенный для прокладки локальных компьютерных сетей (Ethernet). • Прокладывается от автомата BRIO-300Lx до места расположения контроллера BRIO-OilContr-108/208.
<p>4. ОДИН КАБЕЛЬ ДЛЯ СИГНАЛИЗАЦИИ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • FTP – Один кабель с четырьмя витыми парами в экране 5Е категории, предназначенный для прокладки локальных компьютерных сетей (Ethernet). • Прокладывается от автомата BRIO-300Lx до места расположения устройств Охранной Системы.
	<p>ВНИМАНИЕ!!! При монтаже интерфейсных кабелей следует строго следовать требованиям прокладки кабелей, предназначенных для локальных компьютерных сетей.</p>
	<p>ВНИМАНИЕ!!! Проводка силовых кабелей должна быть произведена сертифицированным специалистом, в строгом соответствии с требованиями электробезопасности.</p>

8. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИТНОМУ ЗАЗЕМЛЕНИЮ.



ВНИМАНИЕ!!! Категорически запрещается эксплуатировать или включать автомат с отсутствующим заземлением, либо с не подключенным или поврежденным проводом защитного заземления.

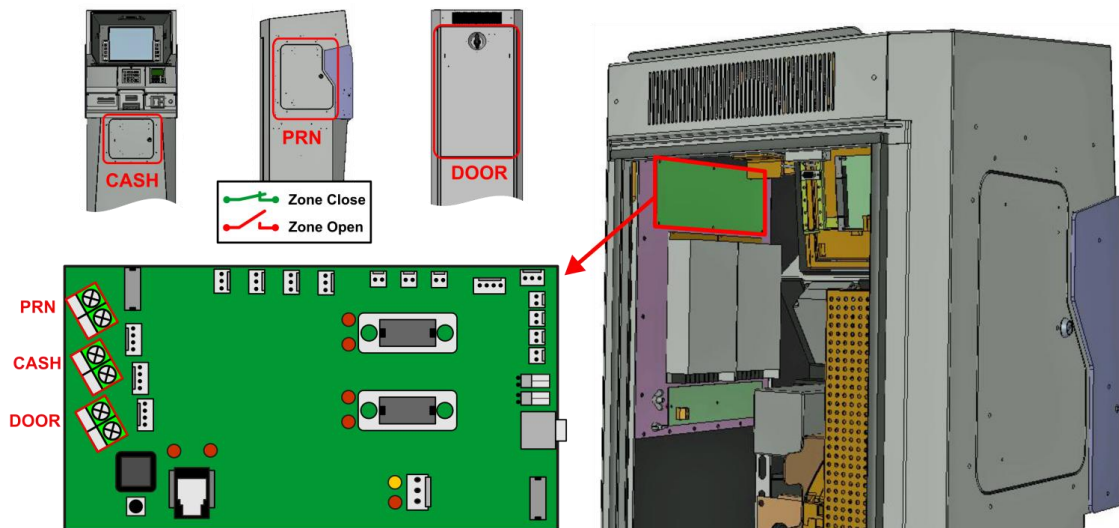


ВНИМАНИЕ!!! При обслуживании или ремонте внимательно осматривайте провода защитного заземления на предмет наличия повреждений, или плохо затянутых винтов.



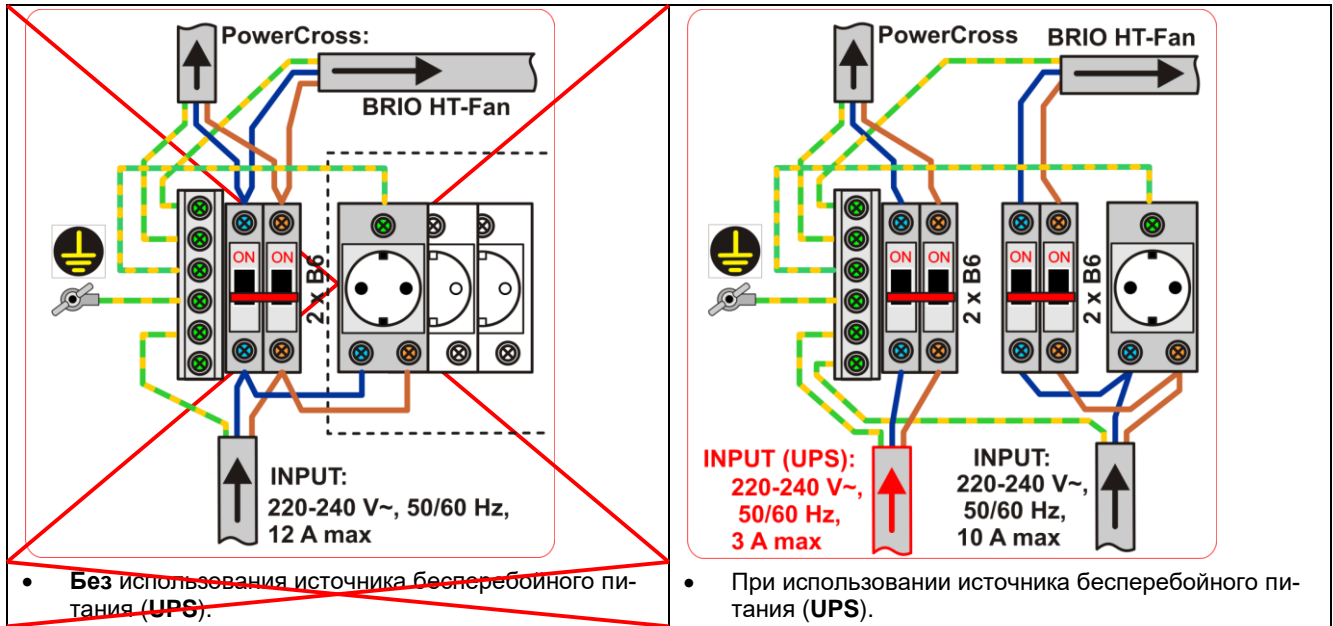
ВНИМАНИЕ!!! При монтаже, или при проведении ремонтных работ провод внешнего защитного заземления должен подключаться к автомату в первую очередь, а отключаться последним. Ни при каких условиях не должно возникать ситуации, когда к автомату подключен какой либо кабель, но при этом кабель защитного заземления оказывается отключен.

9. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВНЕШНЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



- Датчики открытия, установленные на всех дверях автомата, представляют собой **герконовые контакты**. При открытых дверях – контакты разомкнуты. При закрытых дверцах соответствующие контакты – замкнуты.
- Датчики не имеют никаких электрических соединений с другими частями автомата.
- Выводы контактов датчиков подводятся к трем парам клемм (**PRN, CASH, DOOR**), установленным на блоке контроля климата так, как это показано на рисунке. Провода от внешней охранной системы должны подключаться к этим клеммам.
- Для прокладки кабелей от внешних систем сигнализации внутри автомата следует использовать вертикальные рельсы корпуса и пластиковые стяжки.

10. КОНФИГУРАЦИЯ ВХОДНОГО СИЛОВОГО ЩИТА АВТОМАТА:



11. ТРАНСПОРТИРОВКА АВТОМАТА



- Наиболее чувствительным к повреждениям покраски при транспортировке и перемещении местом является нижняя плита автомата. Малейший скол краски или ее растрескивание приведет, в дальнейшем, к появлению ржавчины на основании.
- Нижняя плита автомата при изготовлении и транспортировке должна быть обернута **двумя слоями** пузырьковой пленки, закрепленной липкой лентой, и прикручена четырьмя болтами с гайками **M20** к транспортной платформе так, как это показано на рисунке.
- При транспортировке все дверцы и люки автомата должны быть закрыты на ключ, а **сами ключи вытащены из замков**.
- При необходимости автомат можно размещать в кузове транспортного средства в горизонтальном положении. При этом он должен лежать или на **задней, или на правой стенке** (На той, на которой нет люка отсека принтеров).



ВНИМАНИЕ!!! Категорически запрещается перемещать и перевозить автомат без транспортной платформы. Отсоединение автомата от транспортной платформы и снятие защитной пленки должно производиться непосредственно перед установкой его на место эксплуатации.

12. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ



EC
Declaration of Conformity

We, BRIO SRC, SIA, declare that product:

SELF SERVICE TERMINAL

Model: **BRIO-300Lx**
is in conformity with 2006/95/EC (LVD Directive)

For the evaluation of the compliance with this Directive,
the following standards or standardized documents
were applied:

EN 60950-1:2006+ A11:2009 + A1:2010 + A12:2011
- Information technology equipments
- Safety

Person responsible for making this declaration

Name, Surname: Oleg Khalatov

Position/ Title: Director

 (Signature)



LATVIA, RIGA

Oct/22/2012