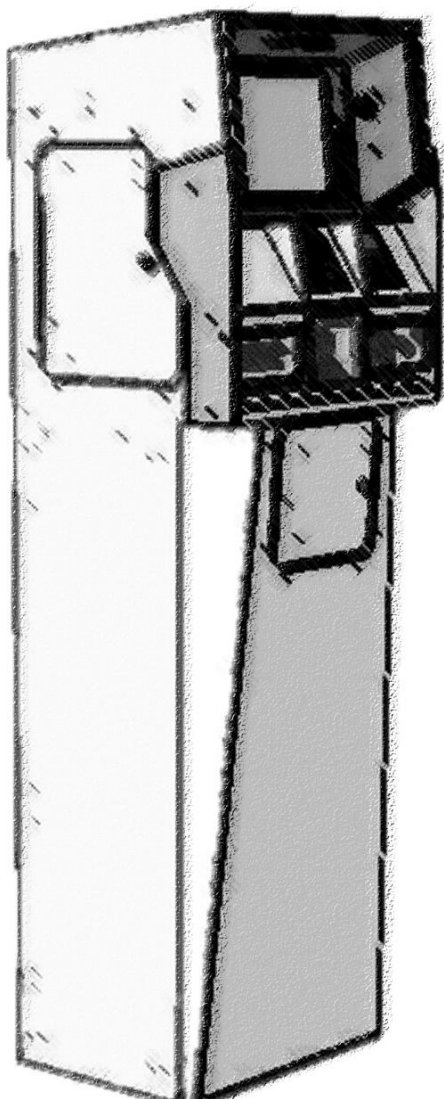


BRIO-300Lx

PAŠAPKALPOŠANĀS AUTOMĀTS

UZSTĀDĪŠANAS UN PIESLĒGŠANAS INSTRUKCIJA

29.04.2019



BRIO-300Lx
BRIO SRC
Rīga, Latvija.





Saturs




1. DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS	3
2. TEHNISKIE PARAMETRI	4
3. GABARĪTA IZMĒRI UN PIEKĻUVES ZONAS	5
4. VISPĀRĒJĀS REKOMENDĀCIJAS AUTOMĀTA UZSTĀDĪŠANAI	6
5. AUTOMĀTA MONTĀŽA	7
6. PAMATNES HIDROIZOLĀCIJA	7
7. PRASĪBAS PRET IEEJOŠIEM KABEĻIEM	8
8. PRASĪBAS PRET DROŠĪBAS ZEMĒJUMU	9
9. Ārējās signalizācijas pieslēgšana	9
10. AUTOMĀTA IEEJAS SPĒKA PANEĻA KONFIGURĀCIJA:	10
11. AUTOMĀTA TRANSPORTĒŠANA	10
12. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	11

© BRIO SRC, SIA. Autortiesības ir aizsargātas. BRIO EngineerinG®, logotips BRIO EngineerinG, Shop-pinG™, BRIO-300Lx™, BRIO OilCont-108™, BRIO OilCont-208™, BRIO ACTIVE POS Oil™ ir firmas BRIO SRC reģistrētas preču zīmes.

1. DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

	BRĪDINĀJUMS. Informāciju, kas apzīmēta ar šādu simbolu, ir obligāti jāņem vērā.
	BĪSTAMI. Informācija, kas apzīmēta ar šādu simbolu, ir obligāti jāņem vērā, lai pasargātu operatorus, klientus vai apkalpojošu personālu no ievainojumiem un/vai traumām.

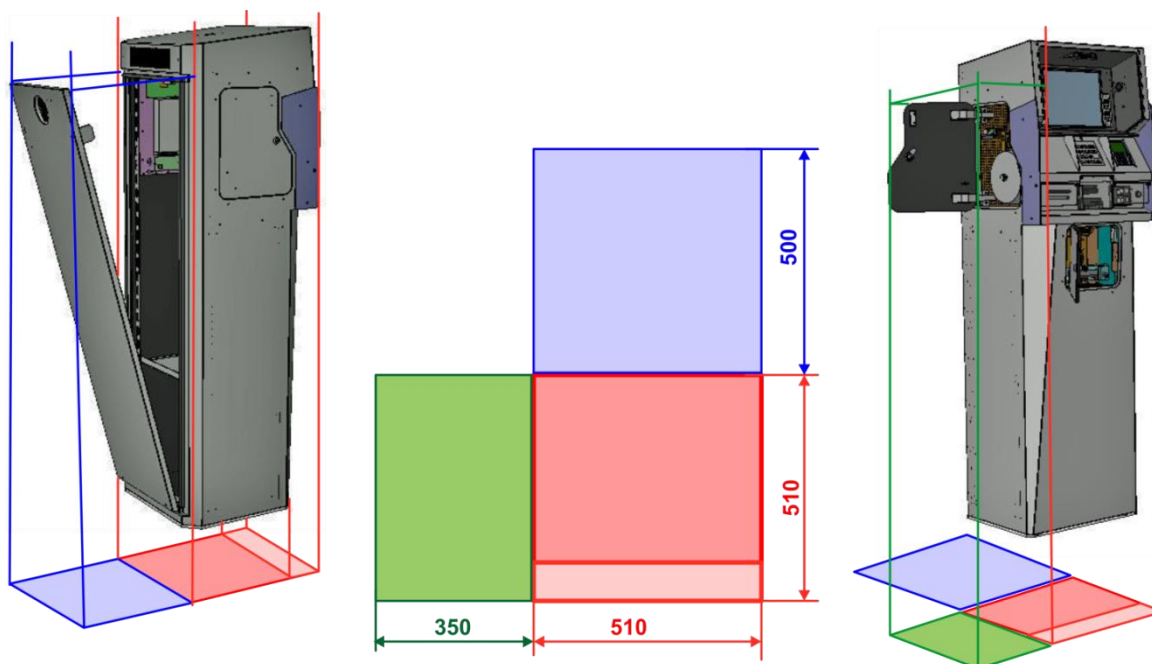
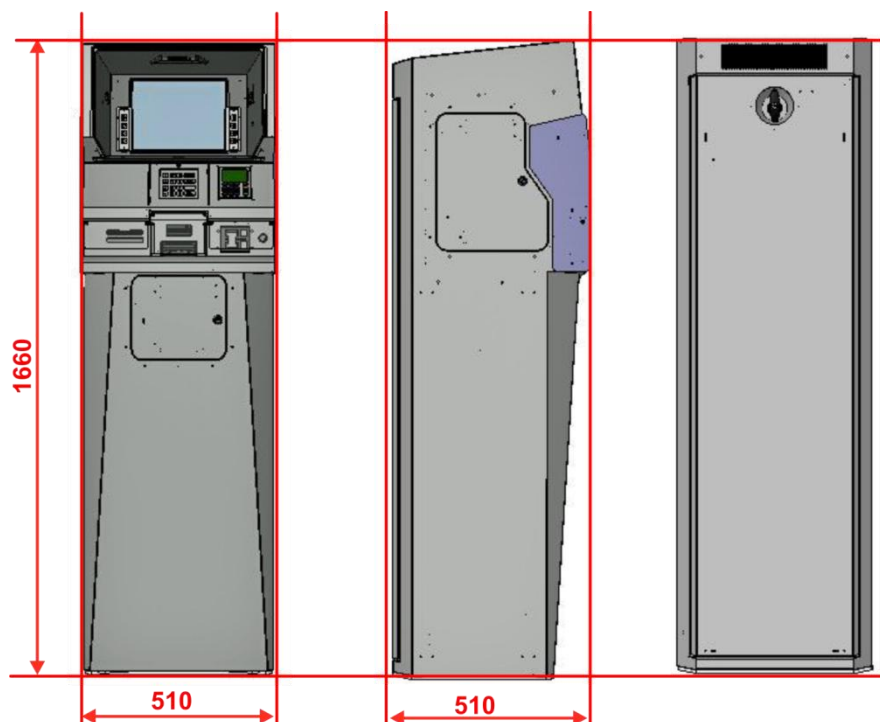
- Izmantojiet Automātu tikai tam paredzētajam nolūkam, kā tas ir norādīts uzstādīšanas un pieslēgšanas Instrukcijā.
- Automāta uzstādīšanu, pieslēgšanu un apkalpošanu veic tikai kvalificēts un apmācīts personāls.
- Izmantojiet tikai ražotāja norādītus tīrīšanas vai dezinfekcijas līdzekļus.
- Automātam ir jābūt izvietotam uz līdzenas vietas, kā arī pasargātam no triecieniem.
- Pieslēdziet Automātu tikai tādām barošanas avotam, kura spriegums atbilst uz Automāta marķējuma norādītajam spriegumam.
- Regulāri pārbaudiet interfeisu un spēka kabeļu apvalku. Bojājumu konstatēšanas gadījumā nekavējoties nomainiet kabeli.
- Regulāri, bet ne retāk kā 1 reizi pusgadā pārbaudiet temperatūras devējus un kontrolleri metroloģiskajos dienestos.
- Kategoriski aizliegts ekspluatēt vai ieslēgt automātu bez droša zemējuma vai ar nepieslēgtu vai bojātu drošības zemējuma vadu.
- Veicot apkopi vai remontu, uzmanīgi apskatiet drošības zemējuma vadus – vai tie nav bojāti, vai slikti pieskrūvēti.
- Veicot montāžu vai remontdarbus, vispirms ir jāpieslēdz ārējā drošības zemējuma vadu pie automāta, tad pēc darbu pabeigšanas ir jāatslēdz kā pēdējo.
- Automātā ir izvietotas iekšējās tīkla rozetes dažādu ierīču pieslēgšanai remonta un apkopes laikā. Maksimāli pieļaujama pieslēdzamo ierīču jauda nedrīkst pārsniegt 1300 V.

	• Kategoriski aizliegts mazgāt Automātu ar ūdens strūklu no šļūtenes. Lai notīrītu Automāta ārējas virsmas, ir jāizmanto kokvilnas audumu vai sūkļus, pielietojot sadzīves mazgāšanas līdzekļus, kas nesatur abrazīvas vielas, skābes, šķīdinātājus vai citus ķīmiskus savienojumus, kuri var izraisīt automāta lakas un krāsas pārklājuma bojājumus.
	• Netīrumu likvidēšanai no displeja ir nepieciešams noslaucīt to ar mitru (nevis slapju) salveti, vai izmantot aerosola tīrīšanas līdzekļus stikla virsmu tīrīšanai.
	• Ir jābūt piesardzīgam, tīrot automāta displeju. Nepieļaujiet, lai mazgāšanas līdzekļi nokļūtu zem monitora priekšējā paneļa. Tas var sekmēt displeja bojāšanos.

2. TEHNISKIE PARAMETRI

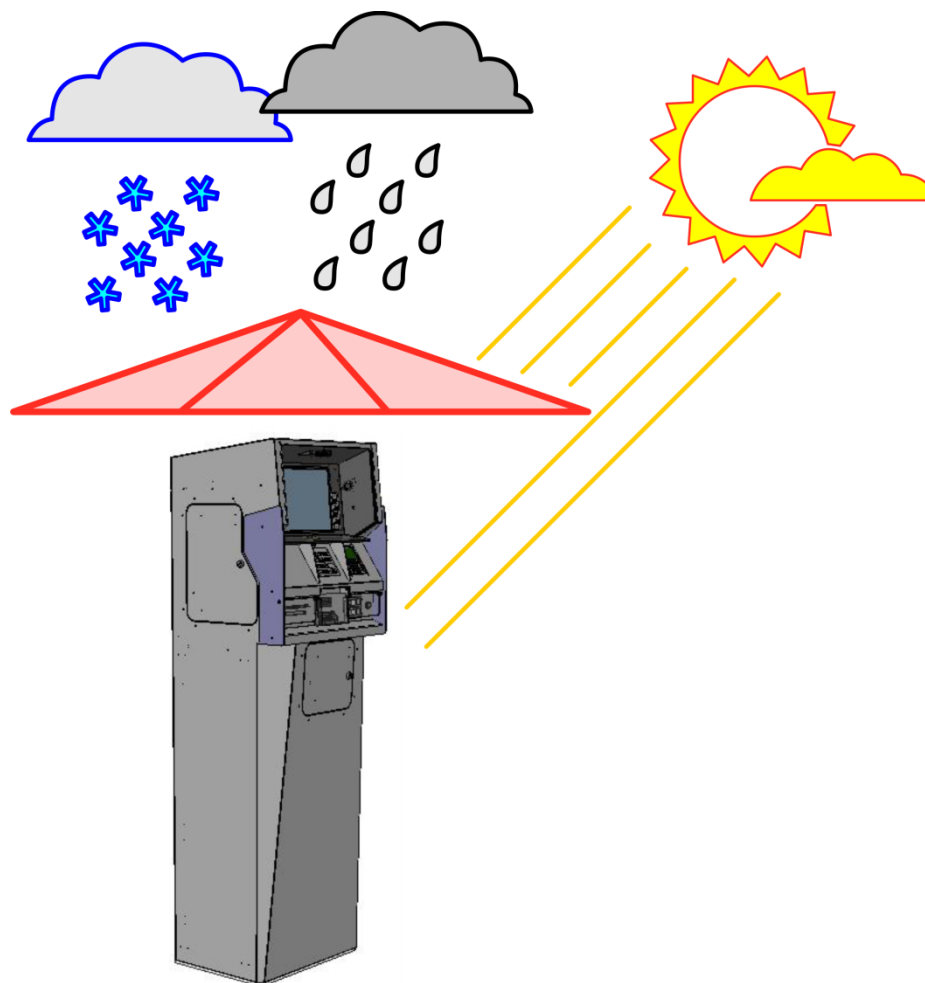
Displejs:	- 12.1" SVGA Color TFT-LCD displejs.
Sistēmas plate:	- Vega86-6247 ar procesoru Mark CoreFusion 533MHz - VDX-6327RD
Klaviatūras:	- Drošas pret vandāliskām darbībām.
Klientu magnētisko karšu nolasītājs:	- Celiņu nolasīšana #1,#2 vai #3 - LO-co un HI-co karšu nolasīšana. - Kartes izdošana elektrības pazušanas gadījumā.
Bankas termināls ar karšu nolasītāju (Opcija)	- VeriFone Vx-700. - VeriFone Ux-100/300.
Čeku printeris:	Termoprinteris ar čeku nogriešanas mehānismu. - Maksimālais ruļļa diametrs: 170 mm. - Čeku lentes plātums: 70 – 82.5 mm. - Iekšējais ruļļa diametrs: 25mm. (Min.)
Kontrollentes printeris:	Termoprinteris ar pietīšanas mehānismu. - Maksimālais ruļļa diametrs: 60 mm. - Kontrollentes plātums: 58 mm. - Iekšējais ruļļa diametrs: 7 mm. (Min.)
Elektronisko atslēgu nolasītājs:	Elektroniskā atslēga iButton.
Sakaru interfeiss ar kontrolleri BRIO OilContr-108:	Galvaniski izolēts interfeiss RS-422.
Lokālais tīkls:	Ethernet 10/100Mbps
Temperatūras kontrole korpusa iekšpusē:	- Automātiskā kontroles un klimata uzturēšanas sistēma.
Kases sistēma (Opcija)	PrimePOS-300LxVnn
Drošības sistēma:	- Magnētiskie kontakti uz visām atveramām durvīm. - Piekļuves kontroles nodrošināšana ar aparatūras un programmatūras palīdzību. - Pieslēgšanās iespēja pie ārējām drošības sistēmām.
Nominālais barošanas spriegums	220 - 240V~, + 15 %
Nominālā frekvence	50/60Hz + 2 %
Maksimālā patērējamā strāva (Pie ieslēgta apsildes bloka)	4.7 A
Nominālā patērējamā strāva (Bez apsildes, bet printeriem strādājot)	600 mA
Patērējamā strāva gaidīšanas režīmā, bet ne lielākā.	400 mA
Aizsardzība pret putekļiem un mitrumu.	IP54
Apkārtējās vides apstākļi: Temperatūra Relatīvais mitrums Atmosfēras spiediens	- 40... + 40 °C 80% (Islaicīgi līdz 95 % pie 25 °C) 86...107 kPa
Mehāniskais resurss, ne mazāk par:	5 gadi
Gabarīta izmēri (P x D x A):	510 x 510 x 1660 mm
Svars:	87 kg

3. GABARĪTA IZMĒRI UN PIEKĻUVES ZONAS

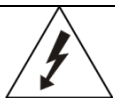


- Automāta servisa apkalpošana un remonts veicami, noņemot aizmugurējo korpusa sienu. Tāpēc, plānojot automāta uzstādīšanas vietu, ir jāparedz **piekļuves zona aizmugurējai automāta sienai**, kuras platums būtu ne mazāks par **500 mm**.
- Printeru apkalpošana tiek veikta caur lūku ar durtiņām, kurš atrodas automāta kreisajā pusē. Plānojot automāta uzstādīšanas vietu, ir jāparedz **piekļuves zona printeru nodalījumam**, kuras platums būtu ne mazāks par **350 mm**.

4. VISPĀRĒJĀS REKOMENDĀCIJAS AUTOMĀTA UZSTĀDĪŠANAI



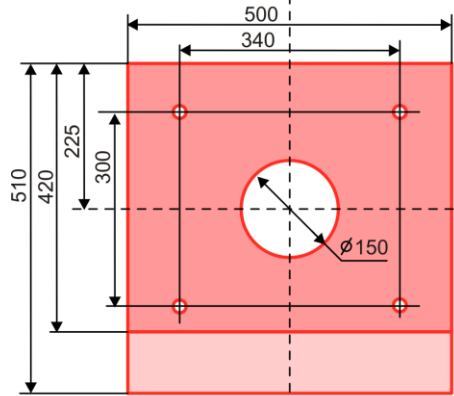
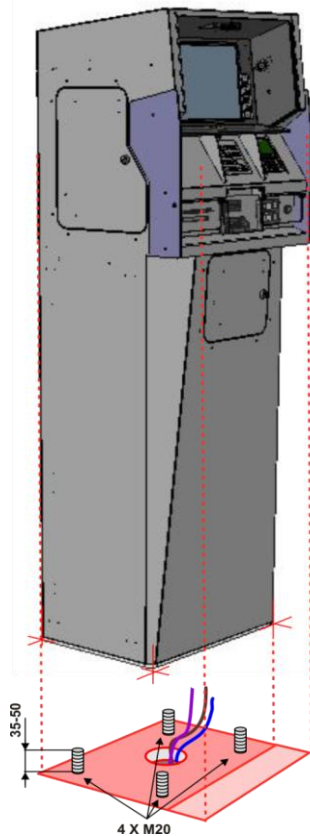
- Jebkurā automāta uzstādīšanas variantā tam ir jābūt izvietotam tā, lai augšējās daļas augstākais punkts būtu 1,65 metru līmenī no grīdas, uz kuras stāvēs lietotājs.
- Nav ieteicams izvietot automātu tā, lai displejs atrastos tiešos saules staros.
- Automātam ir jāatrodas zem nojumes, kura pasargātu to no tiešā lietus, sniega vai citiem nokrišņiem.
- Automātam ir jāatrodas stacijas operatora redzes lokā vai arī videonovērošanas kameru redzamības zonā.



UZMANĪBU!!! Uzstādot automātu degvielas uzpildes stacijās, ir svarīgi pievērst uzmanību šādiem nosacījumiem:

- *Klients, strādājot ar automātu, nedrīkst atrasties uz iespējamās automašīnu kustības ceļa vai brauktuves!*
- *Klientam, strādājot ar automātu, ir jābūt labi redzamiem uzpildes tanku numuriem.*
- *Automātam ir jāatrodas maksimāli tuvu uzpildes tankiem, lai klients atrastos sava auto tuvumā.*

5. AUTOMĀTA MONTĀŽA



- Automāts BRIO-300Lx tiek montēts uz četrām enkurskrūvēm **M20**, kas ir iemūrētas pamatnē atbilstoši zīmējumā atspoguļotam šablonam.

UZMANĪBU!!! Pievērsiet uzmanību tam, no kādas puses ir jābūt automāta displejam.

UZMANĪBU!!! Pievērsiet uzmanību tam, ka automāta augšēja priekšējā daļa izvirzās uz priekšu par **90 mm** no pamatnes. Izvirzītās daļas projekcija ir parādīta uz šablona un iekrāsota gaišākā krāsā.

- Maksimālā skrūvju centru novirze no vietām, kuras ir norādītas šablonā, nedrīkst pārsniegt **+5 mm!**
- Enkurskrūvju vītņu garumam virs pamatnes ir jābūt diapazonā **35-50 mm**.
- Automāts tiek piestiprināts ar četriem uzgriežņiem **M20** ar fiksējošām paplāksnēm.



UZMANĪBU!!! Montāžai ir jāizmanto tikai tādas paplāksnes, uzgriežņi un skrūves, kuriem ir pretkorozijas pārklājums.



UZMANĪBU!!! Kabeļu izejas zonai automāta uzstādīšanas vietā ir jāietilpst aplī ar diametru **150mm**.

6. PAMATNES HIDROIZOLĀCIJA



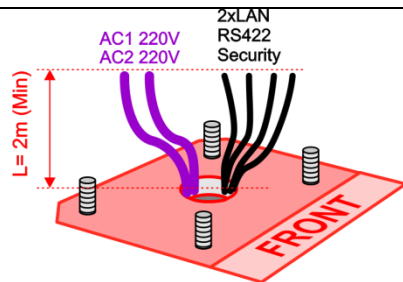
- Tieši pirms automāta uzstādīšanas paredzētajā vietā, tā pamatni ir nepieciešams aplīmēt ar hidroizolējošu un pašlīmējošu lenti – hermētiķi, no kuras ir noņemtas visas aizsargplēves.
- Pēc lentes pielīmēšanas ar asu nazīti ir **akurāti jānogriež lentes galus, cenšoties nesabojāt automāta krāsojumu**. Ja tas tomēr notika, ir nepieciešams uzreiz nokrāsot bojātas vietas.



UZMANĪBU!!! Kategoriski aizliegts atstāt bojātas vietas nenokrāsotas. Nākotnē tas sekmēs rūsas rašanos.

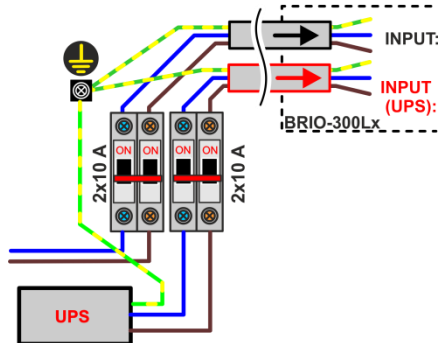
- Iesakām negriezt caurumus automāta nostiprināšanai un kabeļiem uzlīmētajā lentē, jo tādā veidā var bojāt krāsas pārklājumu pašos caurumos. Uzstādiet automātu, vienkārši caurdurot uzlīmēto lenti ar piestiprināšanas skrūvēm un kabeļiem.
- Mēs iesakām pielietot kompānijas **Nicoband** ražojuma bituma pašlīmējošu lenti – hermētiķi.

7. PRASĪBAS PRET IEEJOŠIEM KABEĻIEM

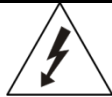


- Kabeļiem jābūt paredzētiem izmantošanai ārpus telpām un jāatbilst ekspluatācijas temperatūras diapazonam **-40 - +50 °C**.
- Katra kabeļa abus galus marķē dažādā krāsā, lai varētu vizuāli atšķirt katru no tiem.
- Kabeļu posmiem, kuri iziet automāta uzstādīšanas vietā, garumiem jābūt nemazākiem par **2 metriem**.

1. DIVI SPĒKA KABEĻI



- Pie automāta jābūt pievadītiem **DIVIEM** spēka (AC 220V) trīsdzīslu elastīgiem kabeļiem ar vara dzīslām, kuru šķērsgriezums ir **1,5-2 mm²**.
- Kabeļiem ir jābūt paredzētiem izmantošanai ārpus ēkām un jāatbilst ekspluatācijas temperatūras diapazonam: **-40°C - +50 °C**.
- Spēka paneļa pusē katru kabeļi ir jānodrošina ar dubulto drošības automātu, kas atbilstu iedarbošanās strāvai: **-10A**.
- Kabeļu zemējuma vadiem ir jābūt droši piestiprinātiem spēka paneļa iekšpusē.



UZMANĪBU!!! Viens no spēka kabeļiem tiek izmantots sprieguma padevei uz automātu no nepārtrauktās barošanas avota (UPS). Tāpēc tam ir jābūt pievadītam līdz automātam no šīs ierīces paredzētās uzstādīšanas vietas.

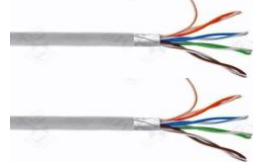


UZMANĪBU!!! Ja automāta barošanai nav paredzēts izmantot nepārtrauktās barošanas avota iekārtu (UPS), tad pie automāta ir pietiekami pievadīt **VIENU** spēka kabeļi.



UZMANĪBU!!! Aizliegts pieslēgt kādas citas papildus ierīces pie šiem pašiem kabeļiem!

2. DIVI KABEĻI LOKĀLAJAM DATORTĪKĻAM



- **FTP – Divi kabeļi** ar četriem vītiem pāriem 5E kategorijas ekrānā, kuri ir paredzēti lokālā datortīkla (Ethernet) izveidei.
- Tiek ievilkti no automāta BRIO-300Lx līdz lokālā tīkla maršrutētāju (Switch, Hub) atrašanās vietai.
- Kabeļiem jābūt paredzētiem izmantošanai ārpus telpām un jāatbilst ekspluatācijas

3. VIENS KABELIS RS-422 INTERFEISAM



- **FTP – Viens kabelis** ar četriem vītiem pāriem 5E kategorijas ekrānā, kurš ir paredzēts lokālā datortīkla (Ethernet) izveidei.
- Tiek ievilkts no automāta BRIO-300Lx līdz kontrollera **BRIO-OiIContr-108/208** atrašanās vietai.

4. VIENS KABELIS signalizācijai



- **FTP – Viens kabelis** ar četriem vītiem pāriem 5E kategorijas ekrānā, kurš ir paredzēts lokālā datortīkla (Ethernet) izveidei.
- Kabelis tiek ievilkts no automāta BRIO-300Lx līdz **apsardzes sistēmas** ierīču atrašanās vietai.






UZMANĪBU!!! Veicot interfeisa kabeļu montāžu ir stingri jāievēro kabeļu ievilkšanas prasības, kuri ir paredzēti lokālo datortīklu izveidei.

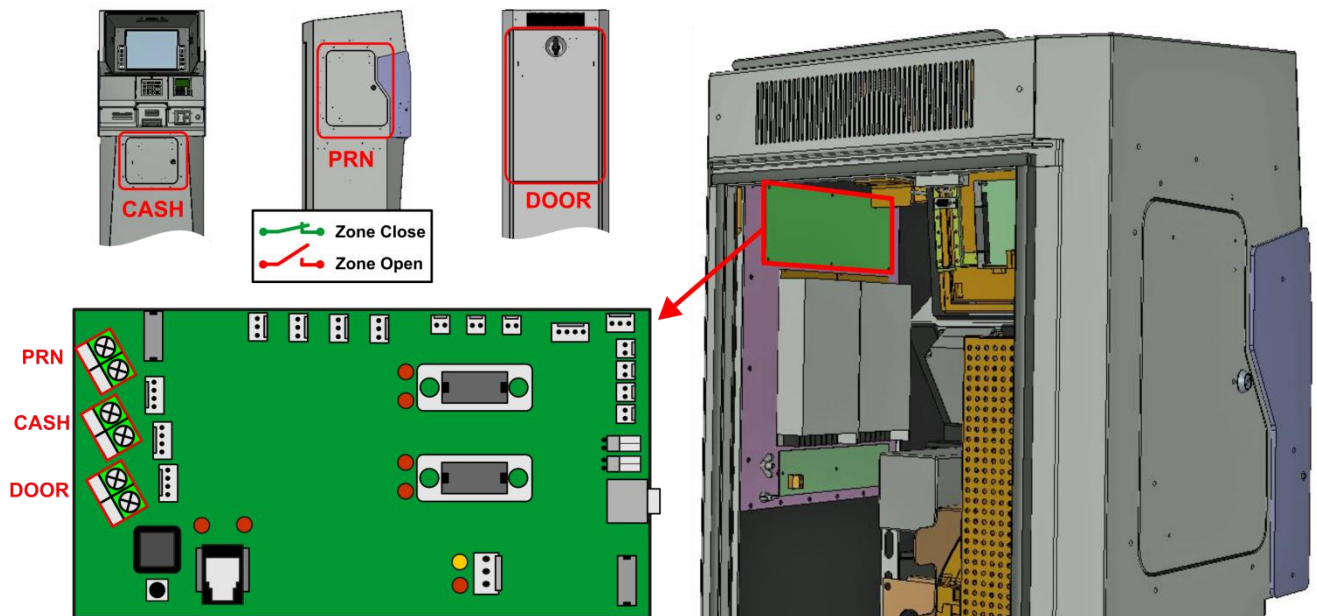


UZMANĪBU!!! Spēka kabeļu ievilkšanu veic tikai sertificēts speciālists, stingri ievērojot elektrodrošības prasības.

8. PRASĪBAS PRET DROŠĪBAS ZEMĒJUMU.

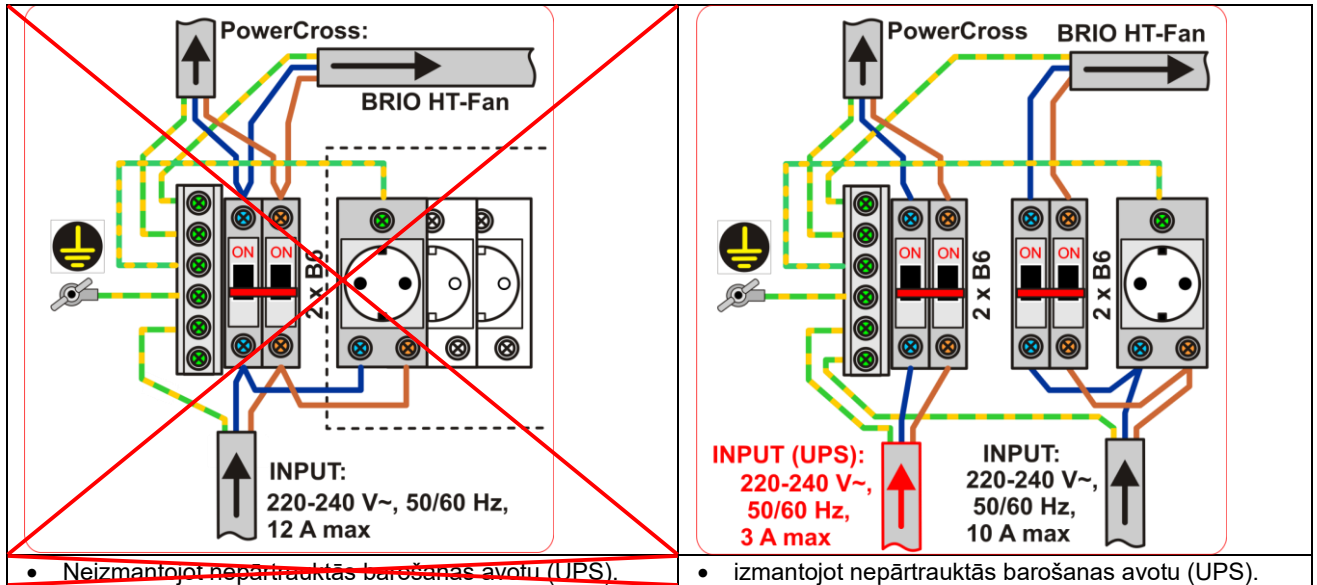
	UZMANĪBU!!! Kategoriski aizliegts ekspluatēt vai ieslēgt automātu bez droša zemējuma vai ar nepieslēgtu vai bojātu drošības zemējuma vadu.
	UZMANĪBU!!! Veicot apkopi vai remontu, uzmanīgi apskatiet drošības zemējuma vadus – vai tie nav bojāti, vai slikti pieskrūvēti.
	UZMANĪBU!!! Veicot montāžu vai remontdarbus, vispirms ir jāpieslēdz ārējā drošības zemējuma vadu pie automāta, tad pēc darbu pabeigšanas ir jāatslēdz kā pēdējo. Nekādā gadījumā nedrīkst piejaut situāciju, kad pie automāta ir pieslēgts cits kabelis, un tajā pašā laikā drošības zemējuma kabelis ir atslēgts!

9. Ārējās signalizācijas pieslēgšana



- Atvēršanās devēji, kuri ir uzstādīti uz visām automāta durvīm, ir **herkona (hermētiskie) kontakti**. Ja durvis ir atvērtas – kontakti ir atvienoti. Ja durvis ir slēgtas – atbilstoši kontakti ir savienoti.
- Devējiem nav nekādu elektrisko savienojumu ar citām automāta daļām.
- Devēju kontaktu gali tiek pievienoti pie trīs spaiļu pāriem (**PRN, CASH, DOOR**), kuras ir uzstādīti uz klimata kontroles bloka tā, kā tas ir parādīts zīmējumā. Pie dotām spailēm tiek pieslēgti arī ārējās drošības sistēmas vadi.
- Kabeļu ievilkšanai no ārējām signalizācijas sistēmām automāta iekšpusē ir jāizmanto vertikālās korpusa sliedes un plastmasas savilktnus.

10. AUTOMĀTA IEEJAS SPĒKA PANEĻA KONFIGURĀCIJA:



11. AUTOMĀTA TRANSPORTĒŠANA



- Automāta apakšējā pamatne ir visvairāk pakļauta krāsojuma bojāšanai transportēšanas un pārvietošanas laikā. Pat neliels krāsojuma bojājums vai plaisāšana turpmāk sekmēs rūsas rašanos uz pamatnes.
- Izgatavošanas un transportēšanas laikā apakšējai pamatnei ir jābūt ietītai **divos gaisa pūslīšu plēves slāņos**, kura nostiprināta ar līmlenti un pieskrūvēta ar četrām skrūvēm un uzgriežņiem **M20** pie transportēšanas platformas tā, kā tas ir parādīts zīmējumā.
- Transportēšanas laikā visām durvīm un lūkiem ir jābūt aizslēgtiem ar atslēgām, bet **pašām atslēgām ir jābūt izņemtām no slēdzenēm**.
- Nepieciešamības gadījumā automātu ir atļauts ievietot transportlīdzeklī horizontālajā stāvoklī. Turklāt tam ir jāguļ uz **aizmugurējās vai labās sienas** (uz tās, uz kuras nav printeru nodalījuma lūkas).



UZMANĪBU!!! Kategoriski aizliegts pārvietot un transportēt automātu bez transportēšanas platformas. Automāta izkraušana no transportēšanas platformas un aizsargplēves noņemšana ir veicama tikai pirms tā uzstādīšanas ekspluatācijas vietā.

12. ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA



EC
Declaration of Conformity

We, BRIO SRC, SIA, declare that product:

SELF SERVICE TERMINAL

Model: **BRIO-300Lx**
is in conformity with 2006/95/EC (LVD Directive)

For the evaluation of the compliance with this Directive,
the following standards or standardized documents
were applied:

EN 60950-1:2006+ A11:2009 + A1:2010 + A12:2011
- Information technology equipments
- Safety

Person responsible for making this declaration

Name, Surname: Oleg Khalatov

Position/ Title: Director

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Oleg Khalatov".

(Signature)



LATVIA, RIGA

Oct/22/2012