

BRIO OilModul-108

ВСТРАИВАЕМЫЙ МОДУЛЬ ДЛЯ АЗС



О. Халатов
BRIO OilModul-108
КРАТКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ.
BRIO SRC, 2013.
Рига, Латвия.
www.brio.com.lv



BRIO OilModul-108 предназначен для управления заправочными колонками, которые будут использоваться при организации работы ведомственных заправочных станций.

- Встраивается в любые типы заправочных колонок;
- Управление односторонними и двухсторонними колонками;
- Работа как в связи с компьютером системы, так и автономно;
- Синхронизация данных с центральным компьютером по интерфейсу RS-422, GPRS, LAN, или с помощью электронного ключа.
- Идентификация клиентов по электронному ключу и PIN-коду.
- Учет реализации и остатков топлива.
- Учет показаний одометра и номеров путевых листов.
- Возможность привязки клиентов к различным структурным подразделениям.
- Возможность привязки клиентов к номерам автомобилей.
- Возможность назначения для клиентов допустимых типов топлива и ограничений на его заправляемое количество.
- Пополнение и списание топлива в емкостях АЗС.

© BRIO SRC. Авторские права защищены. BRIO EngineerinG, BRIO SRC, логотип BRIO EngineerinG, ShoppinG™, BRIO OilModul-108™, BRIO GPRS-Mod, BRIO BP25-Univer - являются зарегистрированными торговыми марками фирмы SIA "BRIO SRC".

ОГЛАВЛЕНИЕ:

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
2. ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ.....	6
2.1. ОТГРУЗКА ТОПЛИВА	6
2.2. ПОПОЛНЕНИЕ И СПИСАНИЕ ТОПЛИВА	7
3. ЧТО МОЖЕТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ.....	8
3.1. ... ИЗ ОБОРУДОВАНИЯ?	8
3.2. ...ИЗ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ?	9
4. ДВА РЕЖИМА РАБОТЫ	10
4.1. ONLINE	10
4.2. OFFLINE	10
5. ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЙ	11
5.1. ONLINE ПО RS-422.....	11
5.2. OFFLINE С ОБМЕНОМ ПО RS-422	11
5.3. OFFLINE С ОБМЕНОМ ПО GPRS	12
5.4. OFFLINE С ОБМЕНОМ ПО LAN	12
5.5. OFFLINE С ОБМЕНОМ ПРИ ПОМОЩИ iBUTTON. .	13
6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	14
7. ГАРАНТИИ ZRF BRIO.....	15

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

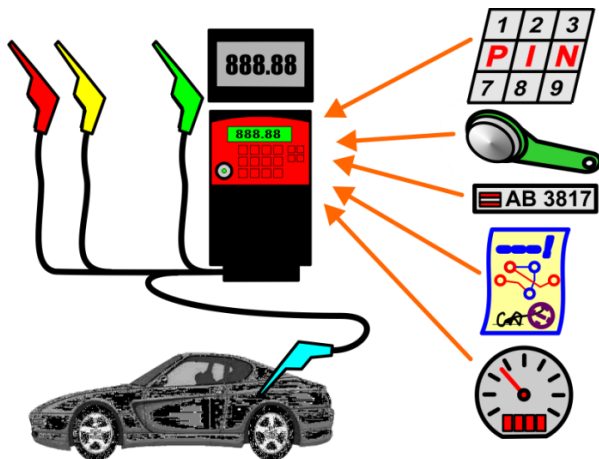
- Количество каналов управления колонкой: - 1 канал.
- Типы колонок:
 - Односторонние
 - Двусторонние
- Поддерживаемые протоколы управления колонками:
 - Kienzle
 - Kienzle (Version ER3)
 - Pumptronic
 - Tokheim
 - DART-Line
 - Novatec
 - Two Ware (20, 40, 60 mA)
 - Ljungman
 - Yimli
 - Autotank
 - Logitron
 - Adast
 - BRIO TestDRV
- Режимы работы:
 - ONLINE: - Используется База Данных, расположенная на компьютере. Необходимо постоянное подключение к компьютеру.
 - OFFLINE: - Используется встроенная База Данных. Подключение к компьютеру необходимо только для синхронизации данных.
- Возможные каналы для обмена данными с компьютером:
 - GPRS
 - LAN
 - RS-422, через BRIO OilContr-108
 - Электронный ключ DS-1996
- Типы поддерживаемых электронных ключей iButton:
 - DS-1990A. Для клиентов.
 - DS-1996. Для программирования установок и синхронизации данных.
- Максимальное количество клиентов во
 - До 500.
 - До 250 при синхронизации при помощи

внутренней Базе Дан- электронного ключа.
ных в режиме
OFFLINE:

- Количество типов топ- - До 4 типов.
лива во внутренней
базе в режиме
OFFLINE:
- Максимальное коли- - 256 записей.
чество записей запра-
вок во внутренней ба-
зе в режиме OFFLINE:
- Рекомендуемые блоки - BRIO BP25-Universal
питания:
- Габаритные размеры: - 150mm X 85 mm X 40mm

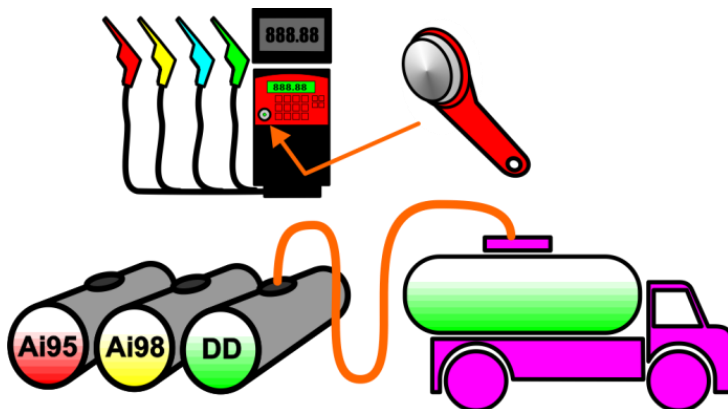
2. ОСНОВНЫЕ ОПЕРАЦИИ

2.1. ОТГРУЗКА ТОПЛИВА



- Порядок действий при заправке топливом:
 - Снять заправочный пистолет с нужным типом топлива.
 - Ввести с клавиатуры личный PIN-код клиента.
 - Номер автомобиля.
 - Необходимое количество топлива. (Необязательно)
 - Текущие показания одометра. (Необязательно)
 - Номер путевого листа. (Необязательно)
 - Подтвердить проведение операции при помощи клиентского электронного Ключа.
- Для каждого из клиентов можно предварительно задать дополнительные ограничения:
 - Разрешенные типы топлива.
 - Разрешенное количество заправляемого топлива.
- Всю информацию о проведенной заправке модуль сохраняет в собственной Базе Данных в случае работы в режиме OFFLINE, или сразу передает в Базу Данных компьютера в случае работы в режиме ONLINE.

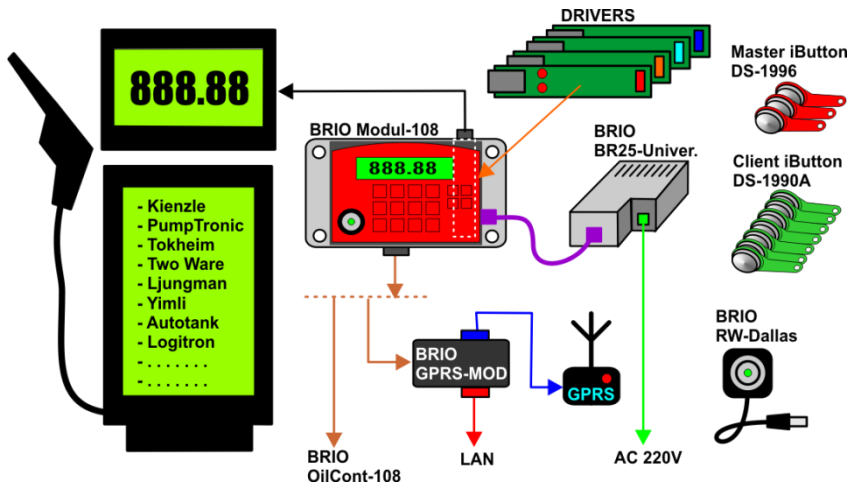
2.2. ПОПОЛНЕНИЕ И СПИСАНИЕ ТОПЛИВА



- Модуль позволяет оформить пополнение, или списания топлива в емкостях заправочной станции.
- Порядок действий при пополнении / списании топлива:
 - Снять заправочный пистолет с нужным типом топлива.
 - Ввести с клавиатуры сервисный пароль.
 - Выбрать пункт меню – Пополнение.
 - Выбрать нужный тип топлива.
 - Ввести количество топлива со знаком (+) при Пополнении, или со знаком (–) при Списании.
 - Подтвердить проведение операции при помощи электронного Мастер-ключа.
- Всю информацию о проведенной операции модуль сохраняет в собственной Базе Данных в случае работы в режиме OFFLINE, или сразу передается в Базу Данных компьютера в случае работы в режиме ONLINE.

3. ЧТО МОЖЕТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ...

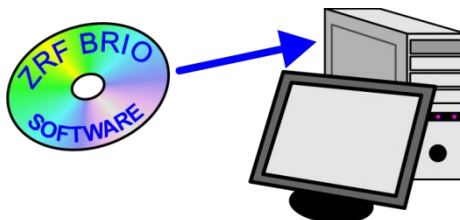
3.1. ... ИЗ ОБОРУДОВАНИЯ?



- **BRIO Modul-108** – Встраиваемый модуль управления заправочной колонкой.
- **DRIVERS** – Интерфейсный модуль, при помощи которого BRIO OilModul-108 подключается и управляет заправочной колонкой. Для разных типов заправочных колонок (Kienzle, Pump Tronic, Tokheim и т.д) требуется устанавливать различные интерфейсные модули. Набор доступных модулей постоянно обновляется и пополняется новыми типами.
- **BRIO BP25-Univer** – Универсальный блок питания возможностью выбора различных выходных напряжений, в зависимости от типа установленного интерфейсного модуля.
- **BRIO GPRS-MOD** – Дополнительный блок, позволяющий подключать BRIO OilModul-108 к модему GPRS, или локальной компьютерной сети (LAN). Для подключения к LAN блок BRIO GPRS-MOD следует дополнительно оснастить переходным модулем LAN.
- **GPRS** – Модем, позволяющий связываться с другими устройствами по каналу GPRS.

- **CLIENT iBUTTON** – Электронный ключ, служащий для идентификации клиентов.
- **MASTER iBUTTON** – Электронный ключ с памятью, служащий как для идентификации обслуживающего персонала, так и для переноса данных при автономном режиме работы BRIO OilModul-108.
- **BRIO RW-Dallas** – Электронный блок, подключаемый к компьютеру системы и позволяющий считывать данные из CLIENT iBUTTON (MASTER iBUTTON), или записывать данные в ключи MASTER iBUTTON.

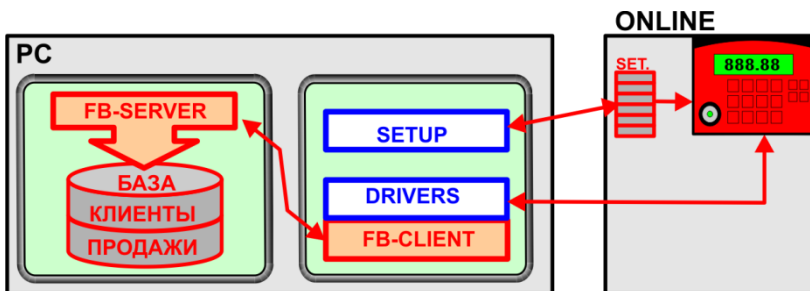
3.2. ...ИЗ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ?



- **BTerm2mf.exe** – Драйвер контроллера BRIO OilContr-108. Требуется для организации работы модуля в режиме ONLINE.
- **Conf2mf.exe** – Программа, позволяющая изменять внутренние настройки модуля BRIO OilModul-108.
- **GPRS2mf.exe** – Драйвер, необходимый для работы BRIO OilModul-108 по каналу GPRS, или по локальной компьютерной сети.
- **RWDallas.exe** – Драйвер устройства BRIO RW-Dallas.
- **FB-Server, FB-Client** – Комплект серверных программ для обслуживания базы данных системы, в составе которой предполагается использовать BRIO OilModul-108.
- **Terminal2mf** – Комплект программ для организации учета топлива и клиентов.

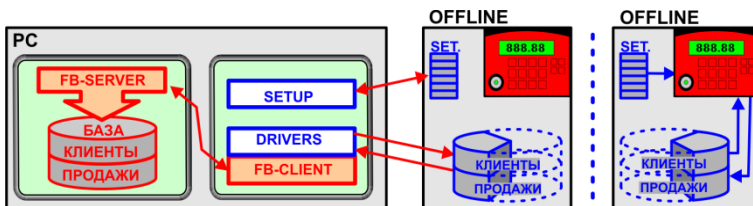
4. ДВА РЕЖИМА РАБОТЫ

4.1. ONLINE



- В этом режиме BRIO OilModul-108 использует для своей работы данные о клиентах, продажах и остатках топлива, которые находятся в Базе Данных, расположенной на компьютере системы.
- Обслуживание Базы Данных и доступ к ней обеспечивается программным обеспечением Firebird (FB-Server и FB-Client).
- BRIO OilModul-108 постоянно подключен к компьютеру по каналу связи, для работы которого на компьютере должен быть установлен соответствующий драйвер.
- Редактирование внутренних установок модуля (SET) осуществляется с помощью специальной программы конфигурации (Setup), которая использует это же канал связи.

4.2. OFFLINE



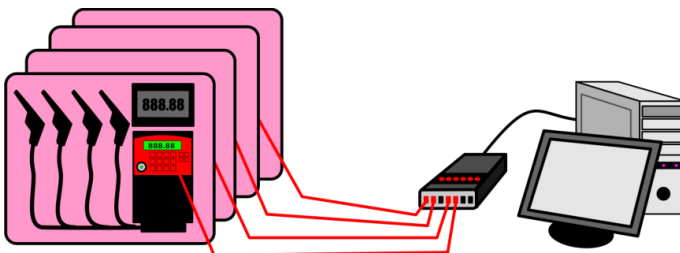
- В этом режиме BRIO OilModul-108 использует для своей работы данные о клиентах, продажах и остатках топлива, находящиеся в Локальной Базе Данных, которая записана непосредственно в память самого модуля. Максимальный размер этой базы огра-

ничен размером внутренней памяти модуля.

- BRIO OilModul-108 подключается к компьютеру только на время синхронизации данных Локальной Базы с Базой Данных, расположенной на компьютере.
- Для подключения к компьютеру могут быть использованы различные каналы связи.

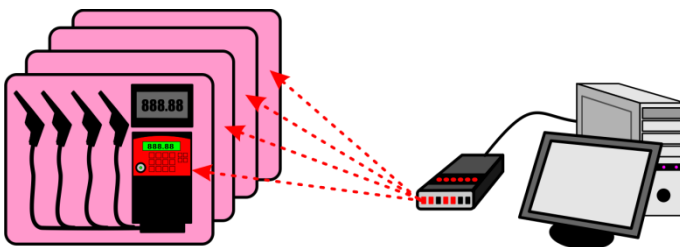
5. ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЙ

5.1. ONLINE ПО RS-422



- Модули всех заправочных колонок постоянно подключены к каналам протокольного контроллера BRIO OilContr-108, который в свою очередь обеспечивает им доступ к Базе Данных системы.

5.2. OFFLINE С ОБМЕНОМ ПО RS-422

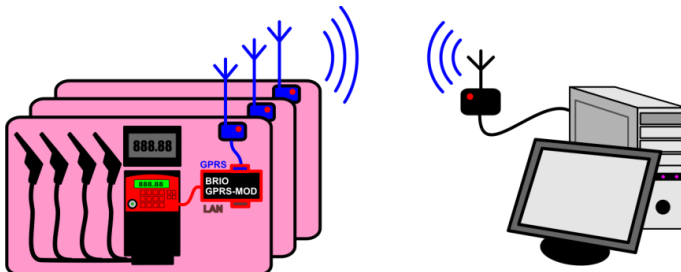


- Модули всех заправочных колонок работают автономно, без постоянной связи с компьютером системы.
- Когда нужно произвести обмен данными между Базой Данных модуля и Базой Данных системы, модуль подключается к ком-

пьютеру через один из каналов протокольного контроллера BRIO OilContr-108.

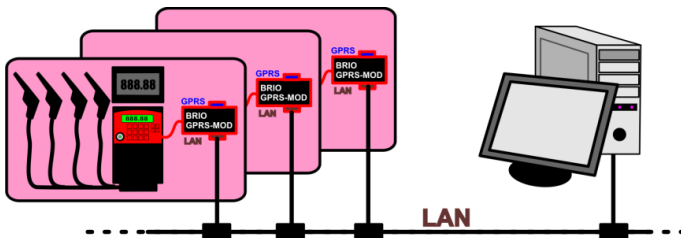
- При таком варианте подключения, при помощи специальной программы, с компьютера можно произвести программирование служебных установок модуля.

5.3. OFFLINE С ОБМЕНОМ ПО GPRS



- Модули всех заправочных колонок работают автономно, без постоянной связи с компьютером системы.
- Когда нужно произвести обмен данными между Базой Данных модуля и Базой Данных системы, модуль подключается к компьютеру используя канал связи GPRS.
- Для работы в таком режиме, модуль должен быть дополнительно оснащен блоком BRIO GPRS-MOD и модемом GPRS.

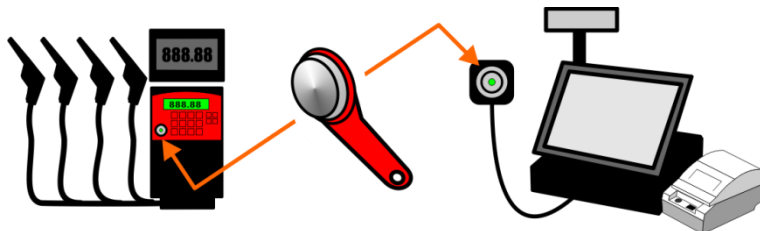
5.4. OFFLINE С ОБМЕНОМ ПО LAN



- Модули всех заправочных колонок работают автономно, без постоянной связи с компьютером системы.
- Когда нужно произвести обмен данными между Базой Данных модуля и Базой Данных системы, модуль соединяется с компьютером по локальной сети.

- Для работы в таком режиме, модуль должен быть дополнительно оснащен блоком BRIO GPRS-MOD, с установленной опцией LAN.

5.5. OFFLINE С ОБМЕНОМ ПРИ ПОМОЩИ iBUTTON.



- Модули всех заправочных колонок работают автономно, без постоянной связи с компьютером системы.
- Для обмена данными между Базой Данных модуля и Базой Данных системы, используется электронный Мастер-ключ.
- Для работы в таком режиме, компьютер системы должен быть оснащен считывателем BRIO RW-Dallas.

6. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- Специалисты по обслуживанию, монтажу и ремонту устройства BRIO OilModul-108 должны пройти инструктаж по технике безопасности.
- К монтажу компонентов силовой части системы могут быть допущены только персонал, обладающий соответствующий группой допуска по электробезопасности.
- Запрещается работа компонентов системы BRIO OilModul-108 при снятых крышках.
- Перед монтажом компонентов системы BRIO OilModul-108 необходимо внимательно осмотреть кабели и убедиться в их исправности.
- Запрещается открывать крышки блоков компонентов системы BRIO OilModul-108 если они включены, или если от них не отсоединены все кабели!!!
- Запрещается эксплуатация устройства при отсутствии в розетках АС 220V, и металлических частях элементов монтажа рабочего защитного заземления.
- Запрещается эксплуатация компонентов системы BRIO OilModul-108 при наличии повреждений силовых кабелей либо сигнальных проводов.

7. ГАРАНТИИ ZRF BRIO

SIA ZRF BRIO гарантирует исправную работу компонентов системы BRIO OilModul-108, в течение одного года со дня продажи. В течение гарантийного срока обязуется произвести ремонт или замену компонентов системы BRIO OilModul-108 бесплатно.

Гарантийные обязательства распространяются только на компоненты системы BRIO OilModul-108 приобретенные у официальных представителей SIA ZRF BRIO.

Гарантийные обязательства не распространяются на устройства, которые подверглись воздействию высокой температуры, электрического или других полей, агрессивных химических сред, либо вышли из строя в результате механических повреждений, или неаккуратного обращения с ними.

SIA ZRF BRIO не несет ответственности за неправильную работу устройства в случае установки его сторонними фирмами, не являющимися официальными представителями SIA ZRF BRIO.

Дополнительную информацию о продлении действия гарантийных обязательств можно получить в любом из представительств SIA ZRF BRIO (BRIO Engineering).

Настоящие гарантийные обязательства утрачивают силу, если в договоре на поставку конкретного устройства, либо системы, в состав которой входит устройство, оговорены иные условия.



EC
Declaration of Conformity

We, BRIO SRC, SIA declare that product:

DUS IEBŪVĒJAMAIS MODULIS

Model: **BRIO-OilModul-108**
is in conformity with 2006/95/EC (LVD Directive)

For the evaluation of the compliance with this Directive,
the following standards or standardized documents
were applied:

EN 60950-1:2006+ A11:2009 + A1:2010 + A12:2011
- Information technology equipments
- Safety

Person responsible for making this declaration

Name, Surname: Oleg Khalatov

Position/ Title: Director



(Signature)



LATVIA, RIGA

10/01/2013

BRIO SRC, SIA. Gertrudes 88, Riga, LV-1009, Latvia.
Ph.: (+371) 67365828 Fax: (+371) 67365845 www.brio.com.lv