

BRIO-200Lx

Pašapkalpošanas automāts UZSTĀDĪŠANAS INSTRUKCIJA



O.Halatovs
BRIO-200Lx
BRIO EngineerinG. 2012.
Rīga, Latvija.



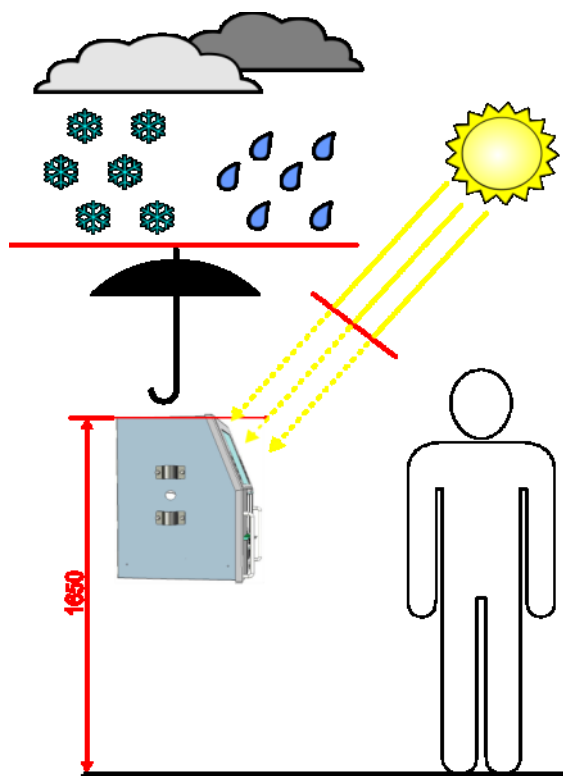
V 26012012

Saturs

1. VISPĀRĪGĀS UZSTĀDĪŠANAS REKOMENDĀCIJAS	3
2. GABARĪTA IZMĒRI	4
3. STATĪVA GARUMA IZVĒLE BRIO-200ST-XX.....	5
4. UZSTĀDĪŠANA UZ STATĪVA BRIO-200ST-XX.....	6
5. UZSTĀDĪŠANA UZ STATĪVA BRIO-200STM (AR BANKNOŠU PIENĒMĒJU)7	
5.1. SAGATAVOŠANA MONTĀŽAI	7
5.2. STATĪVA MONTĀŽA	8
5.3. SPĒKA KABEĻI	9
5.4. KABEĻU SADALĪJUMS	10
6. STATŅU TRANSPORTĒŠANA.....	12
7. STATŅU HIDROIZOLĀCIJA UZSTĀDĪŠANAS LAIKĀ	13
8. PRASĪBAS IEEJOŠIEM KABEĻIEM.....	14
9. PRASĪBAS AIZSARGZEMĒJUMAM.	15

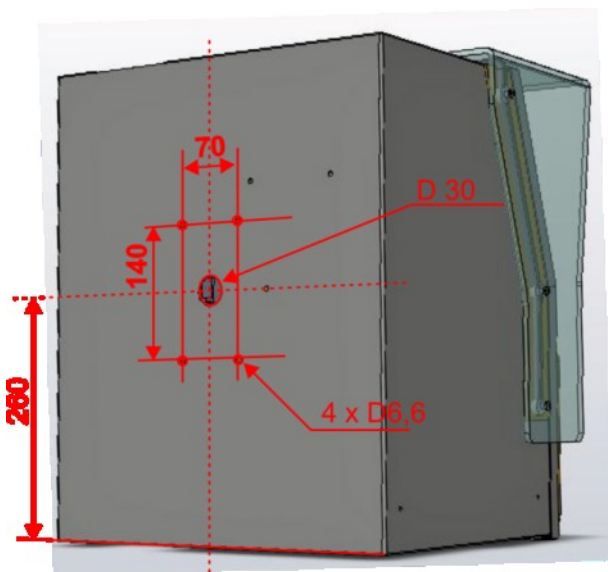
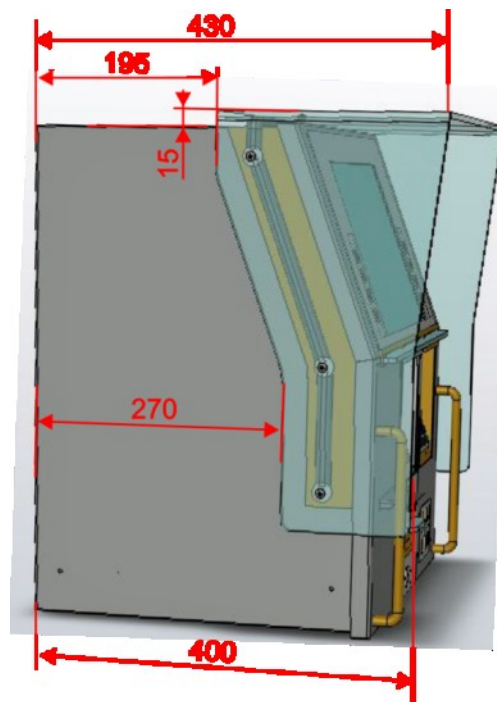
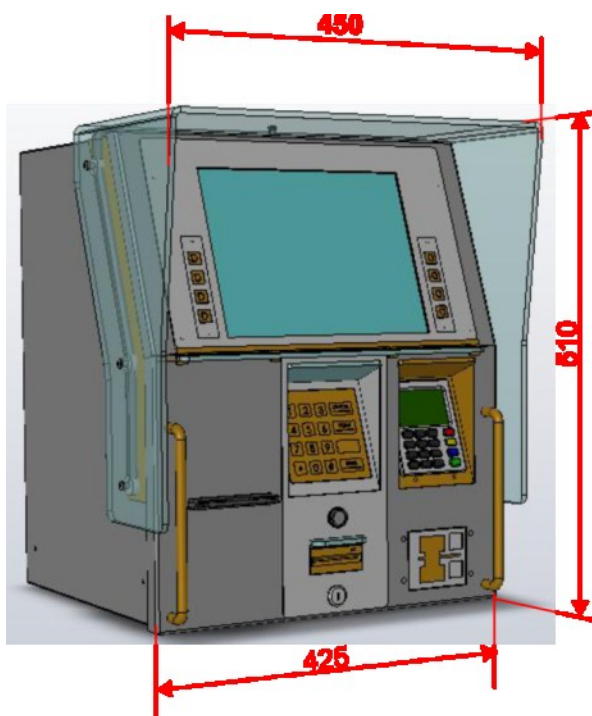
© BRIO EngineerinG 2009. *Autortiesības ir aizsargātas.* BRIO EngineerinG®, BRIO, logo BRIO EngineerinG , ShoppinG™, BRIO-200Lx, FisUSB ir firmas SIA “ZRF Brio” reģistrētās tirdzniecības markas.

1. VISPĀRĪGĀS UZSTĀDĪŠANAS REKOMENDĀCIJAS

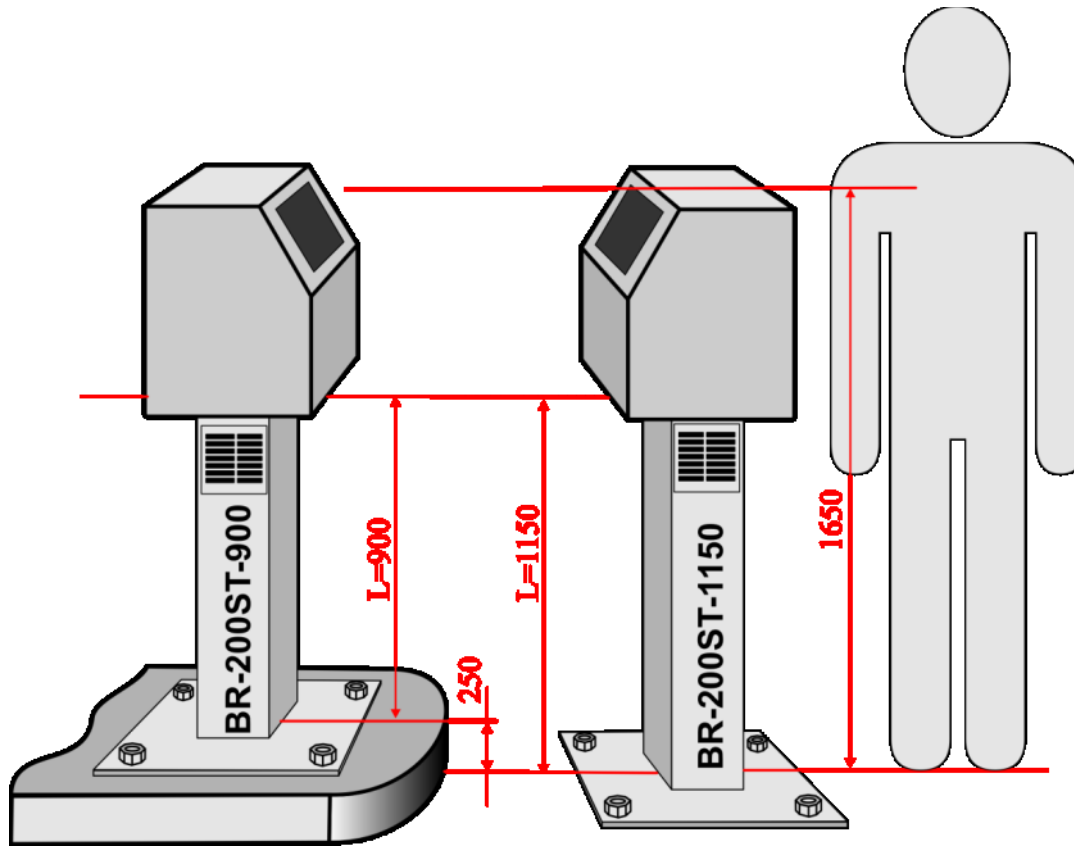


- Jebkurā uzstādīšanas variantā automātam ir jābūt izvietotam tā, lai tā augšēja daļa atrastos **1.65 metri** no grīdas līmeņa, uz kura atradīsies lietotājs.
- Nav ieteicams izvietot automātu tā, lai tiešie saules stari nokļūtu uz ekrāna.
- Automātam ir jāatrodas zem nojumes, kura sargā to no tiešas lietus, sniega vai citu nokrišņu nokļūves.
- Automātam ir jābūt labi redzamam no operatora vietas, vai atrasties videokameru novērošanas zonā.
- Uzstādot automātu uzpildes stacijās, pievērsiet uzmanību sekojošiem momentiem:
- Klientam, strādājot ar automātu, nedrīkst atrasties ceļa brauktuves daļā!
- Klientam, strādājot ar automātu, ir skaidri jāredz sūkņu **numuri**.
- Automātam ir jābūt izvietotam maksimāli tuvu uzpildes sūkņiem, lai klients atrastos tuvu savai automašīnai.

2. GABARĪTA IZMĒRI



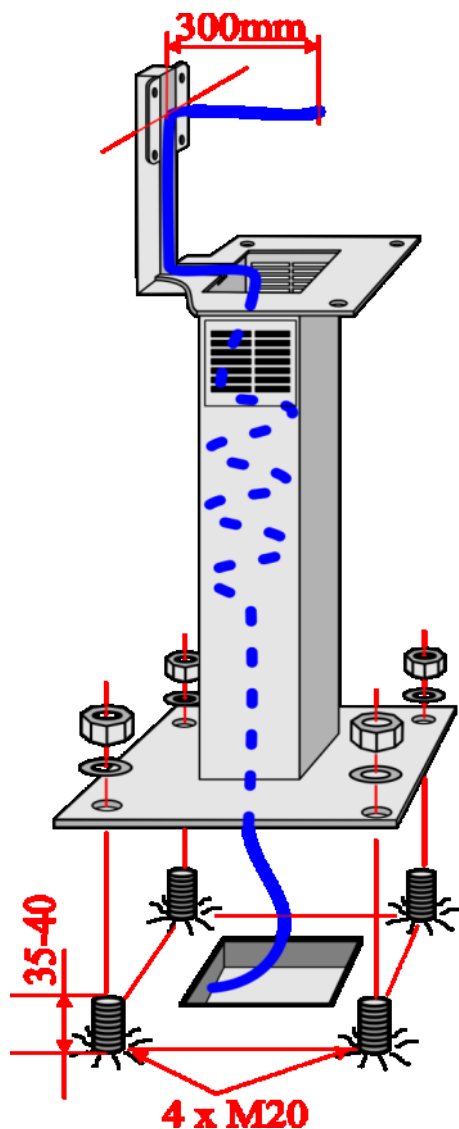
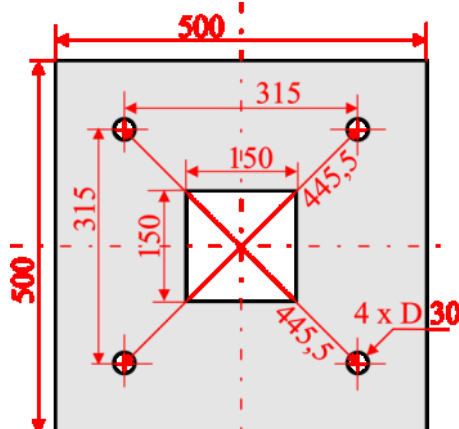
3. STATĪVA GARUMA IZVĒLE BRIO-200ST-XX



Standarta statīva (BR-200ST-1150) garums ir **1150 mm**. Šis izmērs ir noteikts atbilstoši automāta uzstādīšanas prasībām (1650 mm).

- Ja automātu uzstāda uz kaut kāda pacēluma, tad statīva augstumu aprēķina šādi: $L = 1165 - \text{Pacēluma augstums}$.
- Augstāk redzamā zīmējumā kreisais statīvs ir uzstādīts uz pandusa ar 250mm augstumu. Attiecīgi statīva uzstādīšanai būs nepieciešams statīva modelis **BR-200ST-900**

4. UZSTĀDĪŠANA UZ STATĪVA BRIO-200ST-XX

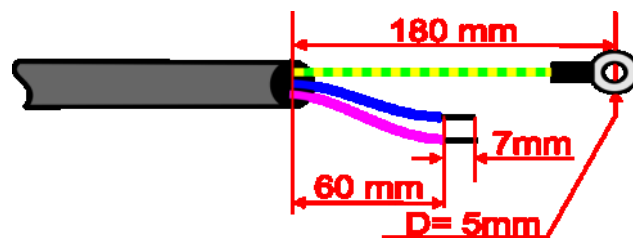


- Statīvu BRIO-200ST-XX piestiprina ar četrām bulvskrūvēm **M20**, kuras ir iemūrētas pamatnē saskaņā ar zīmējumā redzamo šablonu.
- Bulvskrūvju centru maksimālā novirze nevar pārsniegt **+ 5mm** no uzrādītiem izmēriem.
- Bulvskrūvēm ir jābūt iemūrētām tieši kvadrāta stūros **315mm x 315mm**.
- Diagonāļu izmēri (**445,5 mm**) ir doti uzstādīšanas precizitātes kontrolei.
- Izejošai virs virsmas bulvskrūvju vītņu daļai ir jābūt **35-40 mm** diapazonā.
- Statīvu piestiprina ar četriem uzgriežņiem M20 ar fiksējošām paplāksnēm.

UZMANĪBU!!! Montāžai ir nepieciešams izmantot tikai paplāksnes un uzgriežņus ar korozijizturīgo pārklājumu.

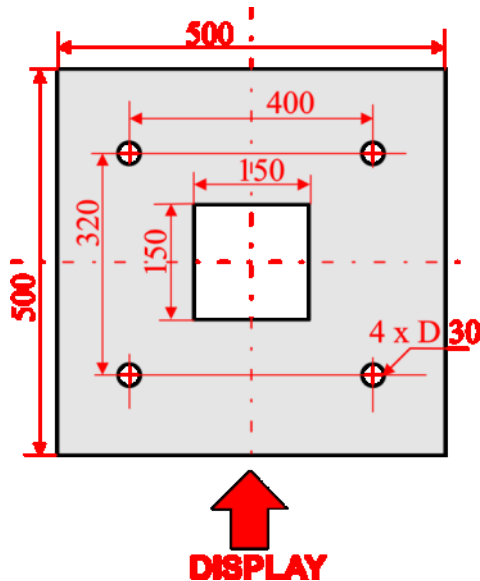
- Kabeļu izešanas zonai ir jābūt izvietotai statīva pamatnes centrā un ietilpst kvadrātā ar malu **150mm x 150mm**.
- Ērtākai kabeļu montāžai var atvērt restes, kuras atrodas statīva sānos.
- Ienākošo kabeļu garumam ir jābūt tādā, lai pēc kabeļa salikšanas pēc dotas shēmas, kabeļa brīva daļa būtu ne mazāk par **300 mm**.

UZMANĪBU!!! Statīva korpusam ir jābūt drošam zemējumam.



5. UZSTADĪŠANA UZ STATĪVA BRIO-200STM (AR BANKNOŠU PIENĒMĒJU)

5.1. SAGATAVOŠANA MONTĀŽAI



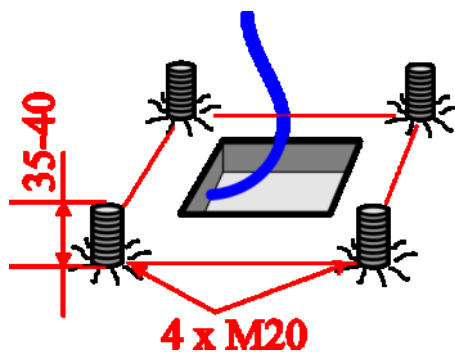
- Statīvs BRIO-200STM-XX montējams uz četrām bultskrūvēm **M20**, kuras ir iemūrētas pamatnē saskaņā ar zīmējumā redzamo šablonu.

UZMANĪBU!!! Pievērsiet uzmanību tam, no kādas puses jāatrodas automāta displejam (▲ **DISPLAY**).

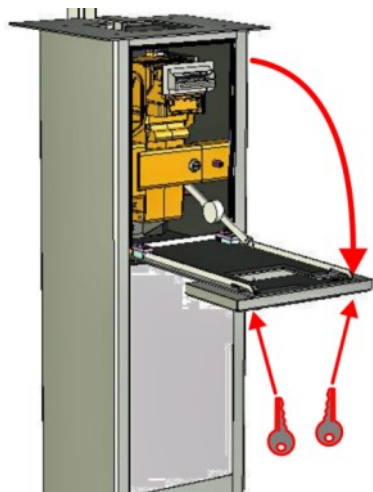
- Maksimālā novirze no bultskrūvju centriem nevar būt lielāka par **+5 mm** no norādītiem izmēriem.
- Izejošai vīrs virsmas bultskrūvju vītņu daļai ir jābūt **35-40 mm** diapazonā.
- Statīvu piestiprina ar četriem uzgriežņiem **M20** ar fiksējošām paplāksnēm.

UZMANĪBU!!! Montāžai ir nepieciešams izmantot tikai paplāksnes, bultskrūves un uzgriežņus ar korozijizturīgo pārklājumu.

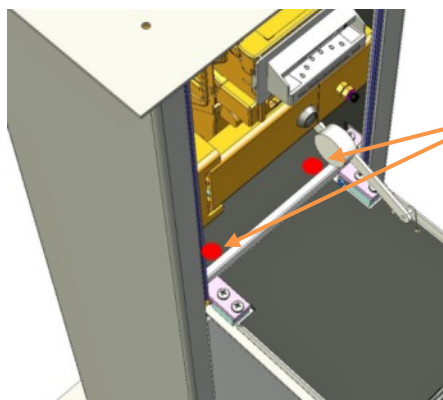
- Kabeļu izešanas zonai ir jābūt izvietotai statīva pamatnes centrā un ietilpst kvadrātā ar malu **150mm x 150mm**.



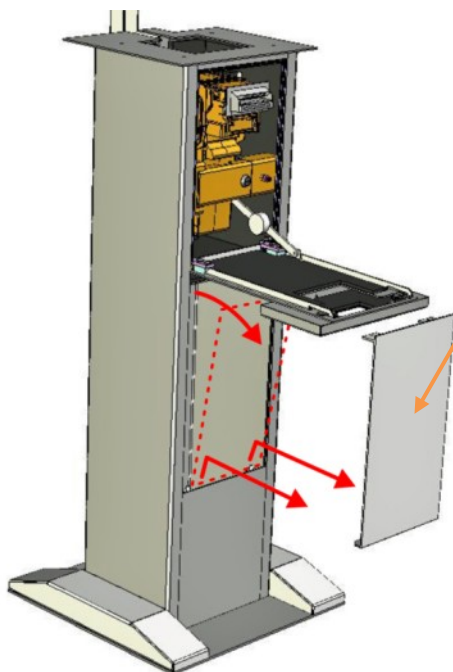
5.2. STATĪVA MONTĀŽA



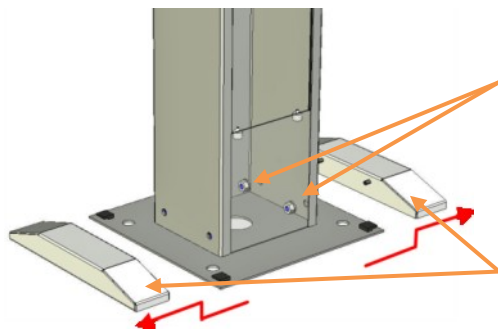
- Ar atslēgām atveriet banknošu pieņemēja nodaļījumu un atvāziet vāku uz priekšu.



- Ar skrūvgrieža palīdzību noskrūvējiet divas skrūves, ar kurām ir piestiprināts statīva apakšējais vāks.

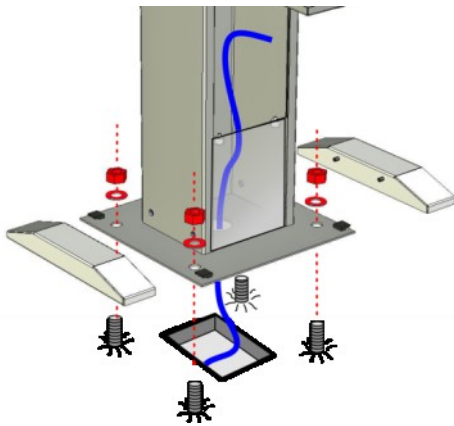


- Pavelciet uz sevis augšējo vāka daļu un nedaudz paceliet, lai noņemtu tā apakšējo daļu no stiprinājuma tapas.
- Noņemiet vāku.



- Ar uzgriežņu atslēgas palīdzību noskrūvējiet četrus uzgriežņus, kas atrodas statīva apakšējās daļas malu sānos.

- Noņemiet nostiprināšanas bultskrūvju sāna drošības vākus.



- Statīvu piestiprina ar četriem uzgriežņiem **M20** ar fiksējošām paplāksnēm.

- Kabeli saliekami tā, kā tas parādīts zīmējumā.

UZMANĪBU!!! Montāžai ir nepieciešams izmantot tikai paplāksnes un uzgriežņus ar korozijizturīgo pārklājumu.

- Samontējiet statīvu apgrieztā secībā.

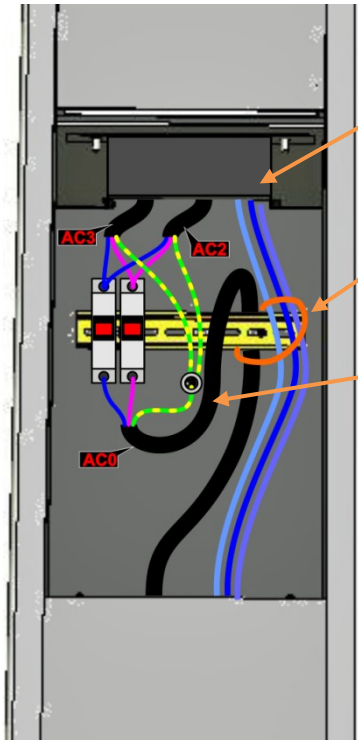
5.3. SPĒKA KABEĻI



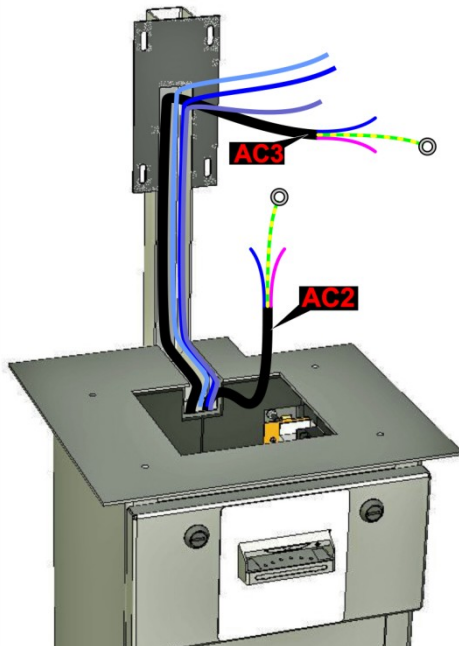
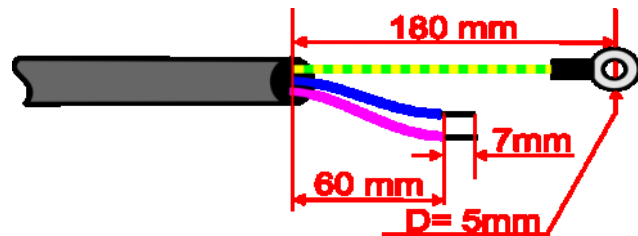
NUMURS	TIPS	L =XX mm. (Garums)	S=XX mm ² (Šķersgriezums)	D1 = XX mm. (Skrūvei ar diametru...)	D2 = XX mm. (Skrūvei ar diametru ...)
AC-2	***	180	1.5 – 2.0	5	5
AC-3	***	1300	1.5 – 2.0	5	5

UZMANĪBU!!! Visiem kabeļiem jābūt plastmasas mārķeris ar **NUMURU**.

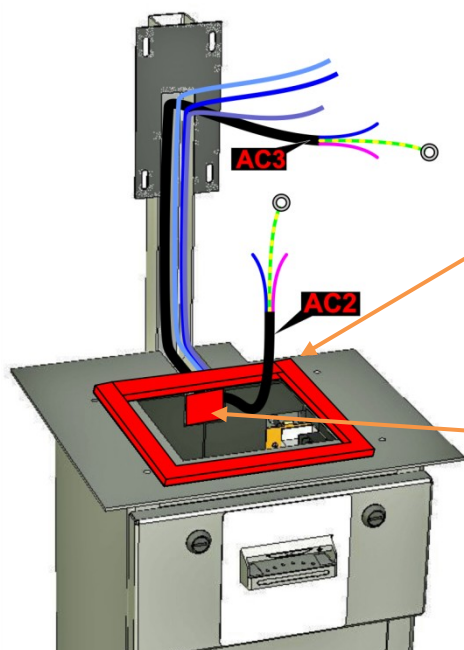
5.4. KABEĻU SADALĪJUMS



- Ieejošie interfeisa un spēkā kabeli **AC2** **AC3** tiek ievadīti kabelšaftā, kura atrodas uz statīva aizmugurējās sienas.
- Visiem ieejošiem kabeļiem ir jābūt piestiprinātiem ar plastmasas savilktniem pie DIN līstes.
- Spēka kabeļu zemējuma vadiem jābūt droši piestiprinātiem pie statīva zemējuma skrūves ar uzgriežņa un paplāksnes palīdzību, kā arī pārklātiem ar aizsargziedi.
- Ieejas spēka kabelim **AC0** jābūt iepriekš sagatavotam atbilstoši zīmējumam.



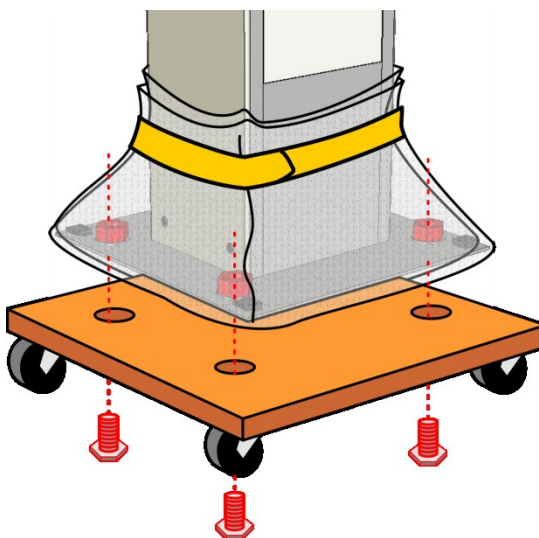
- Izejošie interfeisa un spēkā kabeli **AC2** **AC3** tiek izvadīti no kabelšaftas statīva augšējā daļā un izvietoti tā, kā tas parādīts zīmējumā.



- Pēc kabeļu salikšanas pabeigšanas, pa augšējo statnes cauruma perimetru ir jāpielīmē siltuma izolācijas strēmele (20mm platumā) tā, kā tas parādīts zīmējumā. Strēmeles jāpielīmē cieši blakus viena otrai, bez spraugām.
- Ieejas caurumu šahtā, no statnes iekšējās puses arī ir jāaizlīmē ar siltuma izolācijas strēmeli.

UZMANĪBU!!! Mēs rekomendējam veikt šos darbus tieši pirms automāta uzstādīšanas uz statnes, lai nejauši nesabojātu uzlīmētās siltuma izolācijas strēmeles.

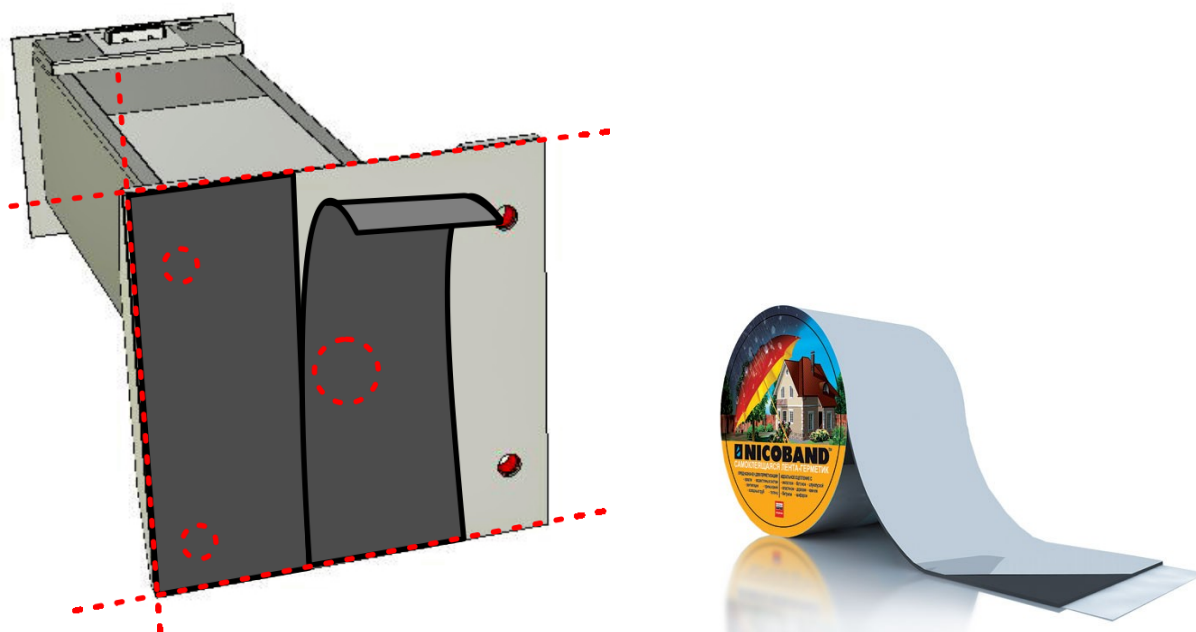
6. STATŅU TRANSPORTĒŠANA



- Visjūtīgākā vieta pret krāsojuma bojājumiem transportēšanas un pārvietošanas laikā ir statņu apakšēja plātne. Mazākais krāsojuma nošķelums vai tā plaisāšana turpmāk sekmēs rūsas rašanos uz plātnes.
- Statņu apakšējai plātnei pēc izgatavošanas un transportēšanas laikā ir jābūt aptītai ar **diviem pūslīšu plēves slāņiem**, kas ir fiksēta ar līmējošu lenti un pieskrūvēta ar četrām skrūvēm ar uzgriežņiem **M20** pie transportēšanas platformas, kā tas parādīts uz zīmējuma.

UZMANĪBU!!! Kategoriski aizliegts transportēt statnes bez transportēšanas platformas. Statņu noņemšana no transportēšanas platformas, kā arī drošības plēves noņemšana notiek tikai tieši pirms statnes uzstādīšanas ekspluatācijas vietā.

7. STATŅU HIDROIZOLĀCIJA UZSTĀDĪŠANAS LAIKĀ



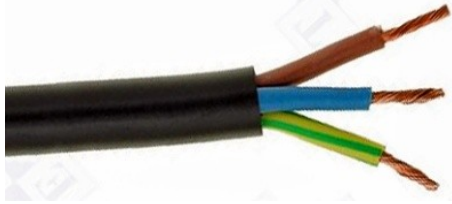
- Tieši pirms statņu uzstādīšanas uz tām paredzēto vietu, ir nepieciešams to pamatni aplīmēt ar hidroizolējošu pašlīmējošu lenti-hermētiķi, iepriekš noņemot no tās drošības plēves.
- Pēc lentes uzlīmēšanas ar asu nazi ir akurāti jānogriež lentes malas, cenšoties nesabojāt statņu krāsojumu. Gadījumā, ja krāsojums tomēr tika bojāts, nepieciešams uzklāt papildus krāsojuma kārtu uz bojātām vietām.

UZMANĪBU!!! Kategoriski aizliegts atstāt bojātās krāsojuma vietas neaizkrāsotas. Nākotnē tas noteikti sekmēs rūsas rašanos.

- Uz uzlīmētās lentes nav nepieciešamības izgriezt caurumus stiprinājumiem un kabeļiem, lai izvairītos no krāsojuma bojāšanas pašos caurumos. Uzstādiet statni, vienkārši pārdurot uzlīmēto lenti ar nostiprināšanas skrūvēm statņu uzstādīšanas laikā.
- Tāpat jārikojas ar kabeļiem. Caurduriet ar tiem lenti kabeļu ieejas cauruma vietā.
- Mēs rekomendējam pielietot firmas **Nicoband** bituma pašlīmējošu lenti-hermētiķi.

8. PRASĪBAS IEEJOŠIEM KABELIEM

1. VIENU SPĒKA KABELIS

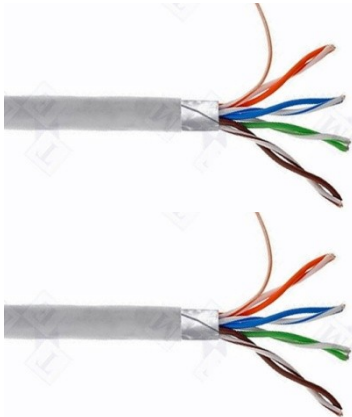


- Automātam ir jābūt pievestam vienām spēka (AC 220V) trīsdzīslu lokamajam ar vara dzīslām, šķērsriezumu **1,5-2 mm²** vadam.
- Kabelim ir jābūt piemērotam ārējai pielietošanai (ārpus ēkas) un jāatbilst ekspluatācijas temperatūras diapazona no -40 līdz $+50^{\circ}$ C.
- Kabeli pieslēdz spēka sadalē atsevišķam drošības automātam ar strāvas nodilšanu 5-6A (tips A vai B).
- Kabeļa zemējuma vadam ir jābūt droši piestiprinātam spēka sadalē.

UZMANĪBU!!! Ir aizliegts pie dota kabeļa pieslēgt kādas citas papildus ierīces!

UZMANĪBU!!! Kategoriski aizliegts pieslēgt zemējuma vadu caur izjaucamiem savienojumiem.

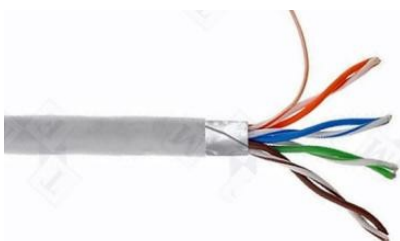
2. DIVI LOKĀLA TĪKLA KABELIS



- FTP – **DIVI** vītā pāra **KABEĻI** 5E kategorijas ekrānā, piemērots lokālo datoru tīklu instalācijai (Ethernet).
- Izvietojas no automāta BRIO-200Lx līdz lokāla tīkla sadalītāju atrašanas vietai (Switch, Hub).
- Kabelim ir jābūt piemērotam ārējai pielietošanai (ārpus ēkas) un atbildēt ekspluatācijas temperatūras diapazonam no -40 līdz $+50^{\circ}$ C.
- Abiem kabeļa galiem ir jābūt atzīmētiem ar marķeru.

UZMANĪBU!!! Kabeļa salikšanas laikā ir precīzi jāseko kabeļu salikšanas prasībām lokāliem datoru tīkliem.

3. VIENU INTERFEISA RS-422 KABELIS



- FTP – Vītā pāra kabelis 5E kategorijas ekrānā, kurš ir paredzēts datoru lokālā tīkla instalācijai (Ethernet).
- Izvietojas no automāta BRIO-200Lx līdz kontrolera BRIO-OilContr-108/208 atrašanas vietai.
- Kabelim ir jābūt piemērotam ārējai pielietošanai (ārpus ēkas) un atbildēt ekspluatācijas temperatūras diapazonam no -40 līdz $+50^{\circ}$ C.

UZMANĪBU!!! Kabeļa instalācijas laikā ir nepieciešams precīzi sekot kabeļa instalācijas prasībām lokālajiem datoru tīkliem.

9. PRASĪBAS AIZSARGZEMĒJUMAM.

UZMANĪBU!!! Kategoriski aizliegts ekspluatēt, vai ieslēgt automātu bez zemējuma vai ar pieslēgto vai bojāto aizsargzemējuma vadu.

UZMANĪBU!!! Apkalpošanas vai remonta laikā uzmanīgi apskatiet aizsargzemējuma vadus uz iespējamiem bojājumiem vai slikti ievilktiem uzgriežņiem.

UZMANĪBU!!! Montāžas vai remonta laikā ārējām aizsargzemējuma vadam ir jābūt pieslēgtam automātam pirmajā kārtā, bet izslēgtam pēdējam.